Sonder-Ausstattungen

518 520i 525i 528i

Geben Sie Ihrem BMW Ihre persönliche Note.

BMW Automobile sind schon von Haus aus Fahrzeuge mit einem ausgeprägten individuellen Charakter. Deshalb ist es nur logisch, daß ihre Fahrer die Chance erhalten, ihr Automobil über die serienmäßigen Ausstattungen hinaus mit Sonderausstattungen zu versehen, die ihre Individualität noch unterstreichen. So wird nicht nur das Vergnügen an der persönlichen Note verstärkt, sondern weiterer Raum für das BMW typische Sicherheits-, Komfort- oder Sportkonzept geschaffen. Und nicht zuletzt bürgt der Name BMW für die Qualität und Funktionssicherheit der Sonderausstattungen, weil diese in Zusammenhang mit den entsprechenden Automobilen entwickelt und erprobt wurden. Aus der folgenden Tabelle ist leicht zu entnehmen, welche Sonderausstattungen für die verschiedenen BMW Modelle zur Verfügung stehen.

Sonderausstattungen:

Radios mit Verkehrsfunk	518	520i	525i	528i
einschließlich manueller Antenne, Entstörung und Einbausatz, Mono-Radios mit 2 Lautsprechern vorn, bei Stereo-Radios 4 Lautsprecher und Überblendregler				
BMW Bavaria Mono (M/U)	●	●	●	●
BMW Bavaria S Mono (L/M/U)	●	●	●	●
BMW Bavaria Stereo (L/M/K/U)	●	●	●	●
BMW Bavaria Cassette Vollstereo (L/M/K/U, Reverse – Endlos-Cassettenbetrieb, Cassettenhalterung)	❻	❻	❻	❻
Becker Europa Mono Cassette Stereo (L/M/K/U, Cassettenhalterung)	❻	❻	❻	❻
Becker Mexico electronic Cassette Vollstereo (M/U, Sendersuchlauf und Digitalanzeige, Reverse – Endlos-Cassettenbetrieb, Cassettenhalterung)	❻	❻	❻	❻
Radioantenne automatisch (anstelle manueller Antenne)	⓫	⓫	⓫	⓫
Getriebe, Fahrwerk				
Automatic mit drei Wählbereichen		●	●	●
5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik)	●	●	●	○
5-Gang-Sportgetriebe				●
Sperrdifferential (25%)	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)			⓬	⓬
Servolenkung, drehzahlabhängig geregelt	●	○	○	○
Sport-Lederlenkrad, 380 mm Ø	●	●	●	●
Niveauregulierung, für die Hinterachse	❹	❹	❹	❹
Sportliche Fahrwerksabstimmung (geänderte Stabilisatoren vorn und hinten, sportliche Dämpfer-/Federabstimmung)	❹	❹	❹	❹ 1)
Anhängerfederung	❹	❹	❹	❹
Anhängerkupplung, mit abnehmbarem Kugelkopf	❸	❸	❸	❸
Niederquerschnittsreifen auf BMW Stahlfelgen 195/70 HR 14 auf 6 J x 14 statt 5 1/2 J x 14 (528i: 195/70 VR 14 Serie)	●	●	●	○
BMW Leichtmetallfelgen				
6 J x 14 mit 175 HR 14 statt BMW Stahlfelgen 5 1/2 J x 14	●	●	●	
6 J x 14 mit 195/70 HR 14 statt BMW Stahlfelgen 5 1/2 J x 14	●	●	●	
6 J x 14 mit 195 /70 VR 14 statt BMW Stahlfelgen 6 J x 14				●
Super-Niederquerschnittsreifen auf gegossenen BMW Leichtmetallfelgen 165 TR 390				
TRX 200/60 HR 390 statt BMW Stahlfelgen 5 1/2 J x 14	●	●	●	
TRX 200/60 VR 390 statt BMW Stahlfelgen 6 J x 14				●
Radzierringe mit kleinen Radkappen	●	●	❶	❶
Radvollabdeckung	●	●	○	○
Außenausstattung				
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Zentralverriegelung, elektrisch, mit Tankklappen-, Kofferraumverriegelung und Handschuhkastenschloß, Betätigung auch von Beifahrertür- und Kofferraumschloß, einschließlich beleuchtetem Hauptschlüssel und Verzögerungs-Notschalter	●	●	●	●
Diebstahlwarnanlage mit speziellem Schloß an der Fahrertür und vielfach codierbarem Schlüssel	●	●	●	●
Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar sowie Fahrertürschloß jeweils mit Beheizung	●	●	●	●
Fahrerspiegel und -türschloß mit Beheizung	●	●	●	●
Ohne Modellschriftzug	❶	❶	❶	❶
Wärmeschutzglas grün, rundum	●	●	●	●
Wärmeschutzglas braun, rundum	●	●	●	○
Klare Verglasung, rundum, anstelle des serienmäßig braunen Wärmeschutzglases				❶

Innenausstattung	518	520i	525i	528i
Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch, einschließlich niedriger Vordersitze	●	●	●	●
Stahlkurbel-Hebedach, mit elektrischer Betätigung, einschließlich niedriger Vordersitze	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, nur vorn	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten	●	●	●	●
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe	●	●	●	●
Feuerlöscher Halon, 2 kg, mit Halterung am Fahrersitz	●	●	●	●
Werkzeugkasten, große Ausführung, einschließlich Kofferraumdeckel-Innenverkleidung	●	●	●	●
Warndreieck und Verbandskasten mit integrierter Unterbringung	●	●	●	●
Velours-Fußmatten, vorn und hinten, abgestimmt auf alle serienmäßigen Innenfarben	●	●	●	●
Handschuhkastenschloß, mit Gleichschließung	●	●	○	○
Lederpolsterung	❺	❺	❺	❺
Kunstlederpolsterung	●	❶	❶	❶
Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Fahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung	●	●	○	○
Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Fahrer und Beifahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung	●	●		
Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Beifahrer, mechanisch			●	●
Niedrige Vordersitze5)	❷	❷	❷	❷
Recaro-Sitz für Fahrer, mit verstellbarer Oberschenkelauflage (nur mit Innenfarbe anthrazit/schwarz)	❾	❾	❾	❾
Recaro-Sitze für Fahrer und Beifahrer, mit verstellbarer Oberschenkelauflage (nur mit Innenfarbe anthrazit/schwarz)	❾	❾	❾	❾
Sitzheizung für Fahrer	❽	❽	❽	❽
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	❽	❽	❽	❽
Kopfstützen im Fond, außen	●	●	●	●
Elektrik				
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, einschließlich Intensivreinigungsanlage für Frontscheibe	●	●	●	●
Leuchtweitenregulierung des Abblendlichtes, vom Fahrer aus einstellbar	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten	●	●	●	○
Klimaanlage	❼ 10)	❼	❼	❼
Heizung elektronisch geregelt	●	○	○	○
Standheizung mit Digital-Vorwahl und -Schaltuhr, Luftheizung mit Warmluftzufuhr im Fond	⓬	⓬	⓬	⓬
Geschwindigkeitsregelung, für Schaltgetriebe12) und Automatic-Getriebe			●	●
Drehzahlmesser mit Digital-Quarzzeituhr	●	●	○	○
Bordcomputer als Informationseinheit mit 10 Funktionen zur Fahrdatenermittlung und -kontrolle, darunter Durchschnittsverbrauch sowie Diebstahlcodierung			●	●
Stärkere Stromversorgung, Batterie/Drehstromlichtmaschine 55 Ah/55 A	●			
66 Ah/65 A Serie		●		
66 Ah/80 A			●	●

Erläuterungen: Sonderausstattungen ● gegen Aufpreis, gilt nur bei Montage ab Werk ○ serienmäßig 1) wahlweise ohne Aufpreis 2) in Verbindung mit Stahlkurbel-Hebedach serienmäßig 3) Wir empfehlen bei häufigem Anhängerbetrieb die Kombination mit Anhängerfederung bzw. Niveauregulierung, dabei Erhöhung der Deichselstützlast auf 65 kg möglich 4) Gegenseitiges Kombinationsverbot zwischen Niveauregulierung, Anhängerfederung und sportlicher Fahrwerksabstimmung 5) Nicht in Verbindung mit Recaro-Sitzen 6) In Verbindung mit Klimaanlage ohne Cassettenhalterung in der Mittelkonsole 7) Zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit Wärmeschutzglas grün, rundum 8) nicht in Verbindung mit Recaro-Sitzen 9) Nicht in Verbindung mit Lederpolsterung 10) Heizung elektronisch geregelt, im Umfang Klimaanlage enthalten 11) nur mit Radio 12) in Vorbereitung.

1 11 05 04 10
2/81 VM
Printed in West Germany
Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Radios mit Verkehrsfunk

Das passende Klangniveau. Von BMW wurden nur solche Modelle ausgewählt, die auch höhere und höchste Ansprüche an Empfangsleistung und Klangqualität erfüllen. Das Angebot reicht vom Monogerät über Stereogerät bis zu Cassettengeräten in Halb- bzw. Vollstereo-Ausführung. Bei Bestellung ab Werk rüsten wir Ihren neuen BMW komplett mit allem aus, was einen erstklassigen Empfang sicherstellt: außer dem Radio Ihrer Wahl mit automatischer UKW-Scharfabstimmung, mit einer manuellen Antenne aus korrosionsfreiem Edelstahl, mit dem Entstör- und Einbausatz, zwei Lautsprechern vorn bei Mono-Geräten und vier Lautsprechern – zwei vorn, zwei hinten – einschließlich Überblendregler bei Stereogeräten. Alle Cassettengeräte mit geschützter Unterbringung von 8 Cassetten in integrierter Halterung (nicht mit Klimaanlage).

Verkehrsfunk. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk ausgestattet. Bei gedrückter VF-Taste und eingestelltem Verkehrssender – mit optischer Kontrolle – wird jede Verkehrsdurchsage laut und deutlich hörbar durchgegeben – auch dann, wenn das Radio über den Stummschalter (ab Bavaria S Mono) ausgeschaltet ist.

BMW Bavaria Mono. Basisgerät mit attraktivem Preis-Nutzungsverhältnis. Wellenbereiche M/U, Bereichstasten, Störunterdrückung (ASU) im UKW-Bereich, Anschluß für automatische Antenne.

BMW Bavaria S Mono. Gerät der gehobenen Mono-Klasse. Senderspeicherung durch sechs Stationstasten in drei Wellenbereichen L/M/U. UKW-Störunterdrückung (ASU) und Tonblende. Anschlüsse für Cassetten-Abspielgerät und automatische Antenne.

BMW Bavaria Stereo. Hochwertiges Radiogerät mit Stereo-Rundfunkempfang. Senderspeicherung durch sechs Stationstasten in vier Wellenbereichen L/M/K/U; Tonblende und justierbarer Balanceregler. Automatische UKW-Störunterdrückung (ASU). Anschlüsse für Cassetten-Abspielgerät und automatische Antenne.

BMW Bavaria Cassette Vollstereo. Das Spitzengerät im BMW Bavaria Programm. Mit integriertem Stereo-Rundfunk- und Stereo-Cassettenteil, vier Wellenbereiche L/M/K/U, fünf Stationstasten für Senderspeicherung. Automatische UKW-Störunterdrückung (ASU) und Tonblende. Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, einrastbar. Reverse-Funktion: „Endlos"-Cassettenbetrieb, umständliches Wenden der Cassetten entfällt. Anschluß für automatische Antenne.

Becker Europa Mono Cassette Stereo. Cassettenkombination mit Mono-Rundfunkempfang und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Vier Wellenbereiche L/M/K/U, fünf Stationstasten für Senderspeicherung, Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, einrastbar. Anschluß für automatische Antenne.

Becker Mexico electronic Cassette Vollstereo. Gerät der Spitzenklasse in attraktivem Design mit Sendersuchlauf und Digitalanzeige.
Rundfunkteil: elektronische Senderspeicherung mit zehn Kurzhubtasten für zwei Wellenbereiche M/U. Digitalanzeige und -abstimmung der Frequenzen mit LCD-Display, elektronischer Sendersuchlauf mit Drei-Stufen-Schaltung für Ansprechempfindlichkeit. Verkehrsfunk mit integrierter Bereichskennung und automatischem Nachlauf des stärksten Verkehrssenders bei stummgeschaltetem Gerät.
Cassettenteil: schneller Vor- und Rücklauf, einrastbar. Reverse-Funktion: „Endlos"-Cassettenbetrieb, umständliches Wenden der Cassetten entfällt. Anschluß für automatische Antenne.

Radioantenne automatisch. Wird beim Ein- und Ausschalten des Autoradios oder der Zündung automatisch aus- und eingefahren. Anordnung am Fahrzeugheck rechts.

Getriebe, Fahrwerk

Automatic mit drei Wählbereichen. Durch die automatische Wahl der günstigsten Übersetzung wird das Drehzahlniveau gesenkt – und damit auch die Geräuschemission und die Beanspruchung aller kraftübertragenden Aggregate. Das heißt noch größere Lebensdauer des Triebwerks und günstige Reifenökonomie.

5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik). Bei etwa gleichen Übersetzungsverhältnissen in den Gängen 1 bis 4 senkt der 5. Gang die Motordrehzahl um ca. 20%. Das Resultat: geringeres Geräuschniveau und Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 10% bei Langstreckenfahrten und hohen Geschwindigkeiten.

5-Gang-Sportgetriebe. Die kleineren Übersetzungssprünge – bei direkt übersetztem 5. Gang – erlauben es, Leistung und Beschleunigungsvermögen noch exakter der jeweiligen Fahrsituation anzupassen.

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf den Boden zu bringen. Zudem bietet es auch erhebliche Vorteile, wenn das Automobil im Winter häufig auf Schnee und Eis bewegt wird.

Anti-Blockier-System (ABS). ABS verhindert Schleudern bei Notbremsungen auch auf Fahrbahnoberflächen, die rechts und links unterschiedlich sind. Die Lenkfähigkeit bleibt voll erhalten. Und mit ABS ist es möglich, auch in Kurven voll zu bremsen. Durch die optimale Ausnutzung der bestehenden Kraftschlußbeiwerte für jedes einzelne Rad wird der bestmögliche Bremsweg erreicht.

Servolenkung, drehzahlabhängig geregelt. Während eines Parkmanövers z.B. ist sie voll wirksam, aber mit steigender Motordrehzahl wird ihr Einfluß immer geringer, so daß sich bei hohen Geschwindigkeiten wieder das direkte Lenkgefühl einstellt.

Sport-Lederlenkrad, 380 mm Ø. Lederummantelter Lenkradkranz, Fingerprofilierung. Großflächige Sicherheitsprallplatte mit zwei integrierten Huptasten.

Niveauregulierung für die Hinterachse. Die BMW Niveauregulierung garantiert (auch bei nichtlaufendem Motor) automatisch die korrekte Fahrzeuglage. Die aktive Fahrsicherheit bleibt auch bei extremer Beladung erhalten, da Spur, Sturz, Höhenstand und Bodenfreiheit immer im günstigsten Bereich liegen.

Sportliche Fahrwerksabstimmung. Diese Fahrwerksabstimmung bietet straffere Feder-/Dämpfer-Charakteristik und angepaßte Stabilisatoren vorn und hinten.

Anhängerfederung. Die Anhängerfederung verhindert ein Einsinken des Fahrzeughecks, sorgt für eine geringere Sturzänderung an der Hinterachse und läßt – modellabhängig – eine größere Deichselstützlast zu.

Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf. Die präzise Abstimmung auf das Fahrgestell, die Bodengruppe und die Feder-/Dämpfereinstellung garantiert einen problemlosen Zugbetrieb. Für den normalen Betrieb ohne Anhänger kann der Kugelkopf leicht abgenommen werden.

Niederquerschnittsreifen 195/70 HR 14 auf BMW Stahlfelgen. Ausgezeichnete Schnellaufeigenschaften und überdurchschnittliche Seitenführungskraft in Kurven.

BMW Leichtmetallfelgen. Leichtmetallfelgen verringern die ungefederten Massen des Fahrzeugs – das Ansprechverhalten des Feder-/Dämpfersystems wird feinfühliger und die Straßenlage noch einmal verbessert.

Super-Niederquerschnittsreifen TRX auf gegossenen BMW Leichtmetallfelgen. Bereifung, Michelin TRX 200/60 HR 390 (528i VR) auf Spezial-Leichtmetallfelgen 165 TR 390. Diese Rad/Reifenkombination bietet Ihnen für Ihren BMW optimalen Abroll-Komfort, Lenkpräzision und Schnellauffestigkeit.

Radzierringe mit Radkappen. Korrosionsbeständige Ganzmetallausführung, abgedeckte Radschrauben.

Radvollabdeckung. Günstige Beeinflussung des Luftwiderstandsbeiwerts.

Außenausstattung

Metallic-Lackierung. Die Brillanz dieser Lackierung – erreicht durch den speziellen Lackaufbau mit Metallpartikeln und die zusätzliche Schutzschicht aus Klarlack – hält ein ganzes Autoleben lang.

Zentralverriegelung, elektrisch. Das Öffnen oder Schließen aller vier Türen, des Kofferraumes und der Tankklappe erfolgt elektrisch, und zwar von der Fahrer- und Beifahrertür sowie vom Kofferraumschloß aus. Die elektrische Ausführung hat den Vorteil, daß sie Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden kann.
Ein Sicherheits-Notschalter spricht auf starke Verzögerungen z. B. bei einem Aufprall-Unfall an. Eventuell verriegelte Türen werden automatisch entriegelt, so daß bei Bedarf von außen geholfen werden kann.

Diebstahlwarnanlage. Der Fahrer kann den Code der Anlage selbst bestimmen und beliebig oft ändern. So ist das Fahrzeug auch dann gesichert, wenn der spezielle Schlüssel einmal in falsche Hände geraten sollte. Außerdem kann das Schloß nicht mechanisch abgetastet werden. Die Kraftstoffzuführung wird unterbrochen. Bei geschärfter Anlage ertönt beim Diebstahlversuch ein Hup-Intervall-Ton von ca. 30 Sekunden. Auch in Kombination mit der Zentralverriegelung lieferbar.

Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar. Der Beifahrer-Außenspiegel bewährt sich besonders dann, wenn Fond-Passagiere den Blick zurück beeinträchtigen. Oder wenn auf mehrspurigen Fahrbahnen beidseitiges Überholen gestattet ist. Aber ebenso bei engen Garagenausfahrten.
Der Beifahrer-Spiegel kann über einen Umschalter vom Fahrer sehr bequem – ohne Veränderung der Sitzposition – und genau mit demselben Hebel eingestellt werden, mit dem er seinen Außenspiegel justiert. Mit einem Hebeldruck in der Vertikalen oder Horizontalen stellen Sie den Spiegel stufenlos und exakt auf sich ein.

Fahrer- und Beifahrerspiegel sowie Türschloß mit Beheizung. Abhängig von der Außentemperatur werden mit Einschalten der Zündung die Spiegelrückflächen beheizt. Fahrer- und Beifahrer-Außenspiegel sind schon kurz nach Fahrtantritt vollkommen beschlag- und eisfrei. Mit dem Anheben des Türgriffes schaltet sich automatisch die Türschloß-Heizung ein – innerhalb kurzer Zeit ist das Schloß eisfrei.

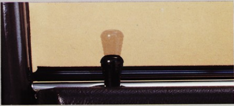
Fahrerspiegel und Türschloß mit Beheizung. Kombination einer Außenspiegel- und Türschloß-Heizung für die Fahrerseite.

Ohne Modellschriftzug. Sie können Ihren BMW auf Wunsch auch ohne Modellschriftzug erhalten.

Wärmeschutzglas grün, rundum. Physisches Wohlbefinden im Automobil ist Voraussetzung für entspanntes Agieren und Reagieren. Die Wärmeschutzverglasung liefert dazu einen wichtigen Beitrag. Durch die Einfärbung der Verglasung werden im Infrarotbereich direkte Sonnenstrahlen zum großen Teil absorbiert: Der Innenraum heizt sich weniger auf, die Körperbestrahlung ist geringer. Die Wärmedämmung von Grünglas im Infrarotbereich beträgt ca. 65%, die von Braunglas etwa 35%. Versuchsreihen mit grünem Wärmeschutzglas haben gezeigt, daß die Temperatur der Sitzpolster 10° C niedriger liegt als bei klarer Verglasung. Doch die wärmedämmende Wirkung dieser Sonderausstattung ist nur die praktische Seite. Die ästhetische Optik einer auf die Fahrzeuglackierung abgestimmten Verglasung die andere.

Wärmeschutzglas braun, rundum. Das braune Wärmeschutzglas sorgt für ein besonders angenehmes Farbklima, erhöht die Kontrastwirkung der Farben, z. B. von Ampelsignalen, und verringert die Sicht ins Wageninnere.

Klare Verglasung, rundum. Der BMW 528i ist selbstverständlich anstelle des serienmäßig braunen Wärmeschutzglases ohne Aufpreis auch mit klarer Verglasung lieferbar.



Innenausstattung

Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch. Wenn Sie es schätzen, einen Teil der Reize eines Cabrios in einer Limousine zu erleben, empfehlen wir Ihnen ein Stahlkurbel-Hebedach. Es ist leichtgängig und bis zur vollen Öffnung in jeder Zwischenstellung arretierbar. Hinten hoch ausgestellt wirkt es dann windabweisend, damit Sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten geräuscharm und zugfrei fahren.

Stahlkurbel-Hebedach, mit elektrischer Betätigung. Ein robuster Elektromotor öffnet und schließt das Hebedach, zuverlässig und mit gewohnter BMW Präzision.

Fensterheber, elektrisch, nur vorn. Die elektrischen Fensterheber machen den raschen Luftaustausch oder die Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu einer einfachen Sache – eine Schalterbewegung genügt. Der Sicherheit dient eine Überlastungssperre, die ernsthafte Verletzungen und die Überlastung des Scheibenheber-Motors ausschließt.

Fensterheber, elektrisch vorn und hinten. Alle Fenster lassen sich mit dieser Einrichtung zentral vom Fahrer bzw. einzeln durch die Mitfahrer bequem stufenlos öffnen. Dabei kann der Fahrer über einen separaten Schalter die Antriebe der hinteren Fenster außer Funktion setzen, z. B. um mitfahrende Kinder zu schützen.

Sonnenschutzrollo für Heckscheibe. Der Rollomechanismus ist in die Teppichabdeckung der Hutablage integriert. Das einteilige Foliengewebe ist – zum guten Durchblick von innen nach außen – mit kleinen Löchern versehen und deckt durch seine Trapezform die gesamte Heckscheibe ab.

Feuerlöscher Halon, 2 kg, mit Halterung am Fahrersitz. Um allen Notwendigkeiten zu entsprechen, sind BMW Feuerlöscher mit 2 kg Inhalt erhältlich. Die Einhandbedienung sichert den schnellen Einsatz. Über ein Manometer kann die Einsatzbereitschaft jederzeit kontrolliert werden. Der besondere Vorteil des Löschmediums Halon ist seine hohe Wirksamkeit auch bei schlechter Zugänglichkeit des Brandherdes sowie seine vollständige Rückstandsfreiheit.

Werkzeugkasten, große Ausführung, einschließlich Kofferraumdeckel-Innenverkleidung. Der große BMW Werkzeugkasten ist ein sehr nützlicher „Problemlöser", der durch die reichhaltige Ausstattung übrigens auch in den eigenen vier Wänden seine Vorzüge beweist. Der Werkzeugkasten ist harmonisch in die Innenverkleidung des Kofferraumdeckels integriert.

Warndreieck und Verbandskasten mit integrierter Unterbringung. Das typgeprüfte BMW Warndreieck ist stabil, leicht auf- und zusammenklappbar und durch das schwere Standkreuz außerordentlich kippsicher. Seine fluoreszierende Kunststoffolie warnt auch bei Dunkelheit schon auf große Entfernung. Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung gehört zu den wichtigen und vom Gesetzgeber vorgeschrieben Dingen im Automobil. Der Inhalt entspricht der DIN-Norm und ist einzeln in Klarsichtfolie eingeschweißt. Mit integrierter Unterbringung im Kofferraum.

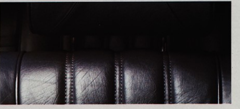
Velours-Fußmatten vorn und hinten. Die Velours-Fußmatten sind paßgenau gearbeitet und durch den gummierten Rücken sowie verschiedene zusätzliche Maßnahmen rutschfest. Die hochwertige, schwerentflammbare Wollvelours-Ware mit fester Randeinfassung garantiert außerordentliche Verschleißfestigkeit. Lieferbar passend zu den 5 serienmäßigen Innenausstattungsfarben.

Handschuhkastenschloß mit Gleichschließung. Dieses Sicherheitsschloß für das Handschuhfach ist in das Gleichschließungssystem Ihres BMW mit einbezogen. Mit nur einem Schlüssel können Sie die Türen vorn, den Handschuhkasten, den Kofferraum und das Tankschloß öffnen sowie das Fahrzeug starten.

Lederpolsterung. Zu den Vorzügen einer zeitlos-eleganten, außerordentlich attraktiven Ausstrahlung kommen

materialbedingte: Leder atmet und kann sich so wechselnden thermischen Bedingungen optimal anpassen. Dieses Stückchen aus der „guten alten Zeit" mußte den Gesetzen größerer Serien weichen. Sie können sich diesen Luxus zurückholen – mit ausgesuchtem Material und in den fünf (ab 525i sieben) auf den Innenraum abgestimmten Farben.

Kunstlederpolsterung. Bei extrem hohen Ansprüchen an die Strapazier- und Reinigungsfähigkeit der Innenausstattung liefern wir Ihren neuen BMW auch mit einer farblich auf den Innenraum abgestimmten Kunstlederpolsterung. Sie haben die Wahl unter fünf Farben.



Sitzhöhen- und -neigungverstellung für Fahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung. Die bis zu 40 mm axial stufenlos verstellbare Lenkradposition sorgt für eine noch bessere Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer: Er findet für Arme und Beine den optimalen Abstand zu Lenkrad bzw. Pedalerie und zusätzlich auch die bestmögliche Sicht auf die Anzeigeninstrumente. Diese Anpassungsvielfalt wird durch ein leichtgängiges Sitzhöhen- und Sitzneigungs-Verstell-System für den Fahrer noch ergänzt. Die Oberschenkel werden bei jeder Körpergröße optimal abgestützt, und mit der entspannten Sitzhaltung trägt dies ebenfalls zum sicheren und mühelosen Beherrschen des Automobils bei.

Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Beifahrer, mechanisch. Was Sie sich selbst gönnen, sollten Sie auch dem Beifahrer nicht verwehren: einen Sitz mit zusätzlicher zweidimensionaler Verstellbarkeit. Mit ihr kann die Sitzposition sehr bequem in Neigung und Höhe verändert werden. Das Resultat ist auch hier eine entspannte Sitzhaltung, optimale Abstützung der Oberschenkel sowie die perfekte Anpassung an jede Körpergröße als Voraussetzung für höchsten Komfort des Mitreisenden.

Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Fahrer und Beifahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung. In diesem Ausstattungspaket haben wir die in Höhe und Neigung justierbaren Sitze und die Lenksäulenverstellung als Einheit zusammengefaßt.

Niedrige Vordersitze. Die korrekte Sitzposition mit optimalem Abstand zu allen Bedienungselementen sowie ausreichender Kopffreiheit finden in einem BMW auch Fahrer mit überdurchschnittlicher Körpergröße: BMW rüstet auf Wunsch das bestellte Fahrzeug ohne Aufpreis mit niedrigeren Vordersitzen aus.

Recaro-Sitz für Fahrer. Die im Motorsport und bei Langstreckenfahrten erprobte Sitzkonstruktion bietet optimale Voraussetzungen für sicheres, konditionserhaltendes Fahren. Der Sitzkomfort besonders bei Langstreckenfahrten ist durch die anatomisch richtige Formung, die handwerklich perfekte Auspolsterung der Sitzschale und durch die individuell einstellbare Oberschenkelauflage unübertroffen. Damit stellt der Recaro-Sitz eine ideale Kombination von Sportlichkeit und Komfort dar. Die Sitzbezüge entsprechen der Serienpolsterung, das Farbangebot ist auf die meistgewünschte Variante begrenzt.

Recaro-Sitz für Fahrer und Beifahrer. Auch Ihr Beifahrer wird gerade bei Kurvenfahrten einen optimalen Seitenhalt zu schätzen wissen. Deshalb empfehlen sich sowohl bei sportlicher Fahrweise als auch für Langstreckenfahrten die Recaro-Sitze für zwei. Beide Sitze sind in der Ausführung identisch.

Sitzheizung für Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer. Auf Wunsch komplettieren wir Ihr Fahrzeug mit einer Heizung für den Fahrersitz oder Fahrer- und Beifahrersitz. Die in textiles Trägermaterial eingebetteten elektrischen Heizelemente sind unsichtbar unter dem Bezugsmaterial von Sitzfläche und Rückenlehne angeordnet. Zwei Heizstufen stehen entsprechend der Außentemperatur zur Verfügung.
Nicht in Verbindung mit Recaro-Sitzen erhältlich.

Kopfstützen im Fond, außen. Außer der Bequemlichkeit, die Sie Ihren Fondpassagieren damit bieten, erhöhen Sie deren Schutz bei einem möglichen Heckaufprall. Halswirbel-Verletzungen werden so nahezu ausgeschlossen.

Elektrik

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage einschließlich Intensivreinigungsanlage für Frontscheibe. Diese hilfreiche Einrichtung sorgt dafür, daß die Streuscheiben der Scheinwerfer nicht durch Schmutzschleier lichtundurchlässig werden. Denn bei eingeschaltetem Licht werden die Scheinwerfer automatisch mitgesäubert, wenn Sie die Frontscheibe reinigen. Mit der Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe mit speziellem Reinigungsmittel können die mit normalem Waschwasser nicht zu entfernenden hartnäckigen Verschmutzungen beseitigt werden, die blendende Schlieren und Streifen verursachen.

Leuchtweiten-Regulierung des Abblendlichtes. Mit dieser Einrichtung läßt sich das Abblendlicht bequem vom Fahrer aus korrekt justieren.

Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten. BMW Nebelscheinwerfer sorgen durch in die Frontschürze integrierte, tiefe Anordnung für eine blendfreie und breit ausgeleuchtete Fahrbahn. Die 2 integrierten Nebelschlußleuchten sichern Ihren BMW optimal nach hinten.

Klimaanlage. Die gleichbleibend angenehm kühle Innentemperatur sorgt dafür, daß Fahrer und Beifahrer frisch bleiben und so ihre Aufmerksamkeit mit wachem Verstand und klarem Kopf dem Geschehen um sie herum widmen können. Die BMW Klimaanlage ist eine konstruktiv geplante Ergänzung zum Heizungs- und Belüftungssystem, d.h. sie fügt sich sowohl technisch als auch optisch optimal in die Armaturenanlage ein. Durch Umluftbetrieb keine Belästigung durch angesaugte Abgase. Feuchte Luft wird über die Klimaaggregate entzogen, so daß bei kühler Witterung die Klimaanlage für beschlagfreie Fenster genutzt werden kann. Zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit grünem Wärmeschutzglas, rundum.

Heizung elektronisch geregelt. Die im Heizungsbetrieb einmal eingestellte Innenraumtemperatur wird über Meßfühler konstant gehalten. Nach dem Start erfolgt automatisch ein Aufheizen mit maximaler Leistung, so daß ein ständiges Nachregulieren entfällt.

Standheizung mit Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr, Luftheizung mit Warmluftzufuhr im Fond. Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr der BMW Standheizung stellen sicher, daß es bei Minustemperaturen vor Fahrtantritt im gesamten Wageninneren angenehm warm ist und die Scheiben enteist sind. Die BMW Standheizung arbeitet im Umluftbetrieb, das Eindringen von verunreinigter Luft in den Fahrzeuginnenraum wird vermieden.

Geschwindigkeitsregelung. Die automatische Geschwindigkeitsregelung übernimmt das Gasgeben; der Fahrer fährt voll konzentriert, aber entspannt und konditionsschonend.

Drehzahlmesser mit Digital-Quarzzeituhr. Mit diesem Instrument können Sie die Leistungsfähigkeit des BMW Triebwerkes voll nutzen und dabei sowohl die Kraft als auch die Wirtschaftlichkeit im Auge behalten: Die für jeden Schaltvorgang günstigste Drehzahl entsprechend dem Drehmomentverlauf wird exakt angezeigt.

Bordcomputer. Als Ergänzung der klassischen Anzeige- und Überwachungsinstrumente liefert der BMW Bordcomputer aussagefähige Informationen zum Fahrtverlauf. 10 verschiedene Funktionen für die Fahrdatenermittlung und -kontrolle können genutzt werden, darunter die Berechnung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs und die Codierung einer frei wählbaren Kennziffer zum Schutz gegen unberechtigtes Benutzen des Fahrzeuges.

Stärkere Stromversorgung. Den höheren Strombedarf bei zusätzlichen Verbrauchern im Bordsystem Ihres BMW, z. B. Nebelscheinwerfer, Sitz- oder Standheizung, Klimaanlage, sichert die Ausrüstung mit stärkerer Batterie und leistungsfähigerer Drehstromlichtmaschine.