



**518 520i
525i 528i**





Die neuen BMW 5er: Erste Klasse gewinnt neues Format.

BMW hat mit der 7er Reihe in der Spitze erfolgreich Akzente gesetzt. Jetzt erweitern wir automobile Erstklassigkeit. Zu der souveränen Größe des BMW 7er und der kompakten, gewöhnlichen Spitzenklasse der BMW Coupés kommt der neue BMW 5er: ein Automobil der obersten Kategorie mit 4 Türen, hoher Leistungsfähigkeit und ausreichendem Platz in den Dimensionen der gehobenen Mittelklasse – vorausgesetzt ein kleinerer Schritt in die Spitze.

BMW 528i, 524i, 520i, 518i: Automobile der Spitzenklasse auf einer neuen Stufe der Entwicklung.

Die Zielsetzung, automobile Spitzenklasse kompakter zu gestalten, wird sehr eindrucksvoll vom BMW 528i demonstriert. Dieses technische Konzept ist für unterschiedliche Ansprüche an Leistung und Komfort für den BMW 525i, den 520i und den 518i realisiert worden, ohne aber die Grundidee zu verlassen.

Bei der BMW 5er Reihe hat man eine so große Summe anspruchsvollerster modernster Automobil-Technologien bündelt, wie sie bislang in einem solchen Typ-Automobil und solchen

Fahrer- und Passagierumgebungen noch nie realisiert wurde.

- Benzin-Einspritzung schon ab BMW 520i mit 2 l Hubraum.
- Elektronische Benzin-Einspritzung L-Jetronic, verbraucherfreundliche Schutzbestätigung überhalb 1200/min (525i, 528i).
- Dreiphasigen Federbein-Vorderradsschub, die patentierte Vorderachse der BMW 7er, mit Drehmomentausgleich.
- 12" Hinterradachse mit realisiertem Anfahrtschub durch Zusatzlenker als Weiterentwicklung der Schräglenkachse (528i).
- Drehzahlabhängige Servolenkung (528i als Sonderausstattung).
- Hydraulischer Ölwanne-Druckvervielfacher



- mit größeren Sicherheitsreserven (525i, 528i).
- Anti-Blockier-System (ab 525i) als Sonderausstattung, das revolutionäre Druckschleppsystem.
- Aktive Check-Control, die neue Generation eines Sicherheits-Prüf-systems (525i, 528i).
- 30 Service-Intervallanzeige: durch kontrolliertes Fahren die Service-Intervalle selbst bestimmen.
- EC Energie-Control: exakte Kraftstoff-Verbrauchsmessung (525i, 528i).
- Kompletter Ausbau des Sicherheits-systems auf höchstem Niveau, systematische Innenaus-stattung.
- Elektronisch geregelte Heizung

- (518 als Sonderausstattung).
- Bordcomputer (ab 525i) als Sonderausstattung, der die 3. Generation von Bordinstrumenten einsetzt.
- 5-Gang-Getriebe mit Schongang-Charakteristik (525i) Serie, sonst als Sonderausstattung.

Die Stunde für einen neuen, preisge-richteten Geld ist gekommen.

Die Bedingungen des Individualverkehrs sind im Umbruch begriffen. Und damit auch die automobilen Wertvorstellungen. Die Zeiten der Zeit sind vorbei beim Automobil nicht auf Anpreisung, sondern auf mehr Substanz und Qualität in verkehrsgerechter Form. Diesen Prinzipien getreu der

neue BMW lernt noch konsequenter. Die Leistungsfähigkeit eines BMW ruhten im wesentlichen Menschen, die das Autofahren mit der gleichen Aufmerksamkeit und Intensität betreiben, die sie allen Lebensbereichen zubringen lassen. Daß sie einen BMW eher als Ausdruck ihres Stils sehen als manches andere Automobil, liegt in der Natur der Sache. Denn ein BMW macht es seinem Fahrer leicht, schnell zu spielen und zu reagieren, sich optimal den sich ändernden Verkehrssituationen anzupassen.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallfarben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



BMW ist
Markenbezeichnung. Markenbezeichnung des
BMW Group. BMW Group AG, München, D-8000

**Die BMW der 5er Reihe:
So neu wie das Bewußtsein,
mit dem man sie fährt.**

Der neue 5er ist es durch ungewöhnlich umfangreichen Konzeptarbeiten und technischen Aufwand gelungen, ein Fahrzeug zu entwickeln, das die hohen Anforderungen der Umwelt optimal berücksichtigt, aber

in jedem ein echtes BMW geliebt ist. Das gilt für die exzellente Technik genauso wie für die Gestaltung mit ihrer Freiheit von der Form.

Der BMW 5er ist konsequent neu, ohne äußerlich revolutionär sein zu wollen.

Wahre Exklusivität ist immer zurückhaltend. Der BMW 5er bietet jetzt mehr Platz im Innenraum, mehr

Eine neue Idee sprengt alte Grenzen:
BMW erweitert die Spitzenklasse mit der neuen Ser Reihe.

Die Ser Reihe führt zur Neupositionierung in einer ganzen Kategorie: Der Abstand nach oben wurde kleiner, der nach unten noch größer. BMW bedient so wieder einmal mit einem neuen Automobiltyp eine zukunftsweisende Position.

Das eigenständige Konzept der BMW Ser Reihe stellt BMW – angepasst an spezifische Käuferwünsche und nach unterschiedlichen Aufgabenstellungen variiert – in 4 Versionen zur Wahl. Die günstigste Möglichkeit, zur BMW Ser Reihe aufzusteigen, bietet der BMW 518. Er verbindet alle Vorteile der geräumigen Karosserie dieser BMW Modelle mit der besonderen Wirtschaftlichkeit eines hocheffizienten 4-Zylinder-Triebwerks mit 1,6 l Hubraum und 90 DIN kW (90 PS).

Für den BMW 520i haben wir die Laufkultur und die souveräne Kraftentfaltung des großen BMW 8-Zylinder-Triebwerks in die Hubraumgröße von 2 l übertragen. Durch seinen selbstwechseln, vibrationsfreien Lauf sorgt dieses Triebwerk für eine Fahrkultur, wie sie für diese Hubraumgröße ungewöhnlich ist. Dazu trägt das neue Geräuschdämmungs-System – die mechanische Beschleunigungs-Entkopplung K-Jetronic – nicht unwesentlich bei. Der BMW 520i leistet 92 DIN kW (125 PS).

Der BMW 525i verfügt über eine elektronische Einspritzung, leistet 118 DIN kW (160 PS) und hat ein Drehmoment von 215 Nm. Seine Ausstattung ist noch umfangreicher und hochwertiger als die des 520i. So hat der BMW 525i z.B. die aktive Check-Control, das neue Sicherheits-Plus-System von BMW und eine exakte Kraftstoff-Vorbereitungsanlage.

Spitzenmodell in jeder Beziehung ist der BMW 528i. Seine Ausstattung ist noch vollständiger – er verfügt auch durch breitere Reifen, eine neue 17-Schichtpanzer-Hinterachse mit Antriebsachsendruckung und ein serienmäßiges 8-Gang-Getriebe mit Schongang-Charakteristik aus. Die Leistungswerte des 528i mit 130 DIN kW (178 PS) sind außergewöhnlich: Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h liegt gut unter 9 s, die Höchstgeschwindigkeit deutlich über 200 km/h. Trotzdem beeindruckt dieses Triebwerk – wie auch die anderen serienentwickelten Motoren der Ser Reihe – durch außerordentliche Wirtschaftlichkeit.

Die neuen Ser bieten eine Energieökonomie, wie man sie bislang meist nur in einer Automobilm-Klasse darunter kaufen konnte.

Durch optimierte Triebwerke, die Einspritzsysteme ab 525i, die Schaltscheinwerfer und die exakte Motorabgasreinigung ab 520i, durch qualifizierte Gewichtsreduzierung und einen außergewöhnlich geringen c_w -Wert erreichen die neuen BMW Ser bei der Ökonomie ein zukunftsweisendes Niveau.

Weniger Gewicht hat somit technischer Fortschritt noch nie in Anspruch genommen.

Es gibt Details, die die Hochteile von Leichtbau auf Kosten der Qualität und des Geräuschniveaus spüren lassen. Gewicht muß gespart werden – aber nicht um jeden Preis. Der neue Ser zeigt auf überraschende Weise, wie qualitativer Leichtbau aussehnen hat. BMW setzt dazu neue Technologien, Materialien und Fertigungsverfahren ein.

	BMW 518	BMW 520i	BMW 525i	BMW 528i
4-Zylinder- Hubraum (l) (PS)	1,6 (90)	2,0 (125)	2,5 (178)	3,0 (218)
8-Zylinder- Hubraum (l) (PS)	-	3,0 (150)	3,0 (170)	3,0 (190)
Leistung (DIN kW)	90	125	178	218
0-100 km/h (s)	13,5	10,5	8,5	7,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	190	205	215
Wirtschaftlichkeit (l/100 km)	6,5	7,5	8,5	9,5
Wirtschaftlichkeit (l/100 km)	6,5	7,5	8,5	9,5
Wirtschaftlichkeit (l/100 km)	6,5	7,5	8,5	9,5

518

520i

525i

528i



BMW Group
BMW Group of India Private Limited
BMW Group of India Private Limited
BMW Group of India Private Limited
BMW Group of India Private Limited



Die Gestaltung der neuen BMW 5er entspricht dem anspruchsvollen Konzept unter allen Aspekten.

Zurückhaltung ist heute mehr noch als früher Merkmal hoher Exklusivität. Die neuen BMW 5er entsprechen dieser Einstellung mit einer

gestreckten, ruhigen Linienführung für ihre Massivität. Die Fensterflächen sind so gestaltet, daß sie hervorragende Rundumsicht erlauben, übermäßige Sonneneinstrahlung aber verhindern. Die Fensterrahmen mit doppelter Dichtung minimieren die Windgeräusche. Die Seitenscheibe wird im Spiegelsichtbereich weitgehend von Verschlattung freigehalten.

Die Blinker vorn sind geschützt unter der Stoßstange angeordnet, die Nebelscheinwerfer (beim BMW 528i serienmäßig, sonst Sonderausstattung) werden in die Frontschürze integriert. Zusätzliche Blinkleuchten an den Seiten vorn erhöhen die Sicherheit.

Der BMW 528i wird serienmäßig mit einer breiten Windschutzverglasung geliefert.





1
Feinarbeit statt Einheitsform:
Aerodynamik der nächsten
Generation.

Der c_w -Wert des neuen Ser wird ihn als strömungsgünstiger als manche modische „Stromlinien“-Karosserien aus. Das steigert natürlich die grundsätzliche Wirtschaftlichkeit dieses neuen BMW noch einmal deut-



2
lich. Bei einer aerodynamisch hervor-
ragenden und zugleich stilistisch so
anspruchsvollen Formgebung steckt
die Kunst im Detail. Das Karosserie-
Grundkonzept der neuen BMW Ser –
tief gezogene Frontpartie und leicht
keilförmig ansteigende Seitenlinie mit
zur saubereren Abrückseite ausgebilde-
tem, gut abweisbarem Heck – wird
durch zahlreiche Gestaltungstrenn-
schritte optimiert.

Dazu gehört z.B. die strömungs-



3
genetisch positiv geneigte Front, die
sich in intensiver Windkanalver-
suchen als vorteilhaft erweisen hat.
Diesen Vorteil steigert die formal
besonders ausgebildete Frontschürze
mit Spoileransatz (4).

Erhebliche Verbesserungen des c_w -Werts erzielen z.B. die hochgezogene Heckpartie mit ihrer eindeutig definierten Abrückseite, die günstige Wölbung der Frontscheibe und die störungsfreien Übergänge zu



4 den Gashebeln sowie die tiefer gezogene Fronthaube. Dem gleichen Ziel dienen auch Details wie z.B. die Halbvollblechungen (ab 1234/75).

Gestiegrigte Fahrsicherheit, insbesondere im oberen Geschwindigkeitsbereich, garantiert die deutliche Reduzierung der Auftriebswerte an Vorder- und Hinterachse. Noch bessere Lenkverföhrung und wirksamere Antriebskraftübertragung sind die Ergebnisse.



5 Die Leistungsleistung des Scheinwerfer-Systems wurde weiter gesteigert durch die Kombination großer, gut 50% lichtstärkerer Abblendlicht-Scheinwerfer und innenliegender Fernlicht-Scheinwerfer (1).

Größtmögliche, neu gruppierte Rückleuchten sichern optimales Gesichtsverföhrung (2).

Durch vorn und hinten angeliegende, weit herausgezogene Stoß-



6 flügelbreiten wird ein Verhalten verhindert und auch an diesen Stellen Schutz vor Parkierschäden geboten. Die Stoßelangen und den seitlichen Wagenkörper schützen Gummistützrollen (3).

Der elektrisch von innen einstellbare Fahrer-Außenspiegel ist abstrahlungsgünstig im Fernlichtbereich angebracht. Das verhindert das Verschmutzen der Scheinwerfer im Spiegelsichtbereich (5).



**Neuer Status im Innerraum:
Noch mehr Bewegungsfreiheit,
Fahrkultur
und Ausstattungsqualität.**

Der Anspruch von BMW, kompakte Automobile mit erstklassiger Technik zu bauen, wird schon dadurch deutlich, daß der neue Ser außer kürzer bzw. schmaler ist als vergleichbar leistungsstarke Limousinen. Das geht allerdings nicht auf Kosten von Fahrer und Mitfahrer:

Der nutzbare Innenraum wurde merklich vergrößert, insbesondere

wurden noch mehr Bewegungsfreiheit für den Fahrer und mehr Kniefreiheit im Fond gewonnen, auch durch spezifische Ausformungen der Vorderstuhlleinen. Die Kopfhöhe wuchs, und auch im Ellbogenbereich steht ein großzügiger Raumangebot zur Verfügung.

Das BMW Konzept technischer Funk-



BMW.com

Novellität und luxuriöse Ausstattung wurde weiter verfeinert.

BMW hat eine neue Generation von Sicht-, Hör- und Steuerungssystemen entwickelt. Das führt zu mehr Sicherheit und Komfort, mehr Problemlösbarkeit und Fahrkultur. Zwischen dem neuen Cockpit, den Sitzen und der gesamten Innenaus-

stattung ist dabei eine hohe Stufe der Harmonie erreicht worden. Die Schalttafel wendet sich dem Fahrer zu, ohne den Beifahrer zu separieren.

Trotz der umfangreichen Aufwertung der Ausstattung im Innenraum könnte durch gezielte Optimierungsmaßnahmen jedes unökonomische Übergewicht vermieden werden. Dabei wurde auch das

optische Qualitätsniveau noch einmal erheblich gesteigert – Material und Verarbeitung erfüllen nicht- und höherer erstklassige Standards.

Im neuen BMW Ser: Das Manach-/Maschine- System auf dem Weg zum Ideal.

BMW Automobile werden seit je von Fahrern bevorzugt, die keine Ansprüche an die aktive Leistungsfähigkeit eines Automobils stellen. BMW betrachtet den Fahrer als bestimmenden Teil und konzentriert die Forschung auf die beste Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer. Die neuen BMW Ser verknüpfen auch hier Erkenntnisse modernster Sicherheitsforschung.

Die optimale Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer:
Das BMW Sicht-, Sitz- und Bedien-
system.

- BMW Automobile sichern einen hervorragenden Verkehrsüberblick. Die Grundregeln:
 - große Fensterflächen mit tiefgelegenen Unterkanten
 - bußfrei kleine horizontale Sichtverengung durch schmale Dachsäulen
 - hohe Sitzposition im Verhältnis zur Fahrbahn
 - gut einstellbare Heckpartie
 - sehr gute Außen- und Innen spiegelsicht.

Bei BMW wurden, ausgehend von der Augenlinie (1), die Sichtverhältnisse durch die Scheiben nach oben, unten und seitlich ebenso wie die Sicht auf Innen- und Außenspiegel (2/3) sowie Instrumente und Bedienzelelemente optimiert.

Für die BMW 520i und 520i – somit auf Manach – werden Komfort und Bedienbarkeit noch weiter erhöht. Die Lenk- und Pedalposition läßt sich an jedes Körpermaß individuell anpassen (5). Dafür sorgen die eriale Lenkverstellung (4) und ein Fahrerfuß mit verstellbarem, individueller Justierbarkeit. Die Sitzposition kann bequem und leichtgängig in Längsrichtung, Neigung und Höhe verstellt werden (6). Als Sonderausstattungsgröße die Höhen- und Neigungsverstellung auch für den Beifahrer.

Die Anordnung und die Betätigung der Pedale wurden optimiert: Fußkräfte und Kraftrichtungen sind perfekt ausgeglichen. So werden ohne feste Distanz auch bei Dauer-

betätigung gewährleistet und Ermüdungen verhindert.

Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad hat eine optimierte Profilplatte und 4 große Noppen. Kranz, Speichen und Profilplatte sind zusammenhängend umschäumt.

Eine Technologie, die mit- denkt, erleichtert das Handeln.

Ein wichtiger Beitrag zum fahrerorientierten Fahrzeugkonzept ist die Servolenkung mit fallender Kennlinie (normmäßig ab BMW 520i). Sie entlastet über Kraftunterstützung mit der Motorbremse. Das heißt, sie wirkt ab beim Einparken vollwirksam, wodurch sich der Wagen spielend mit zwei Fingern dirigieren läßt, baut aber mit zunehmender Motorbremse die Kraftunterstützung spürbar ab. Der Fahrer behält so bei hohen Geschwindigkeiten mit ihren kleineren Lenkschlägeln das direkte Lenkgefühl und damit den besseren Kontakt zur Straße.

Noch bessere Kondition durch noch weniger Getöse.

Ein wesentlicher Beitrag zum Fahrkomfort sind die umfassenden Maßnahmen zur Gerätschreidung: aufwendige Lagerung von Triebwerk, Getriebe und Schaltung, elastische Aufhängung des Kühlers und der Ansauganlage, sorgfältige Abdichtungen, verstärkte Halben- und doppelt Dichtungen an den Türen, noch exaktere Fertigung.

Entspanntes Sitzen ist Voraussetzung für sicheres Fahren.

Für die neuen BMW Ser wurden die Vorderitze nach medizinischen Gesichtspunkten gründlich überarbeitet. Beispiel war auch hier das Qualitätsniveau der BMW Ser Reihe. Die mit viel konstruktiverem und materialtem Aufwand gestalteten Sitze erfüllen hohe anatomische Anforderungen (8).

Die Lehnen der Vorderitze werden höher ausgeführt und im unteren Bereich stärker nach vorn aufgeklappt, so daß der gesamte Rücken optimal abgestützt wird. Eine stärkere Einformung der Rückenlehne im unteren Bereich sicher bester

Seitenhalt. Fahrzeugfederung und Sitzanordnung sind sorgfältig aufeinander abgestimmt.

Das mit einer Hand bedienbare Schloß des Sicherheitsgurtes ist ebenso wie der äußere untere Gurtpunkt seitlich am Sitz befestigt (7). Das ermöglicht eine optimale Gurtanschlaffung im Beckenbereich und sichert diese günstige Gurtgeometrie in jeder Sitzstellung – einseitiger Sicherheitsvorteil.

3-Punkt-Automatgürte und durch Knopfdruck in der Höhe einstell- und abnehmbare Kopfstützen sind normserienmäßig, ab BMW 520i lassen sich die Kopfstützen auch in der Neigung individuell einstellen.

Innenraumgestaltung, Stil und Qualität der höchsten Kategorie.

Die neuen BMW Ser bieten 5 neu abgestimmte Innenraumfarben. Die Polsterbezüge bestehen ab BMW 520i



Das Nylonflock in Fischgrät-Design mit glatten Seitenbahnen. Die 6 polig das Stoffmuster des BMW MB. Die Türverkleidungen sind gepolstert (8), die Unterverkleidung der Armaturenbrett mit dem integrierten Handschuhfach ist als Knieschutz ausgebildet und wird in 3 Variationen der Innenfarbe angepaßt. Der Rahmen der Mittelkonsole ist umschäumt, der Bodenteppich – ab 500l Verleum – ist seitlich hochgezogen, ab BMW 520i ist die Mittelkonsole nach hinten verlagert und die Handbremselegetung verkleidet (10).

Neue Standards bei Heizung und Lüftung

Für die neuen Ser wurde die Heizung durch eine elektronische Heizungs-Temperaturregelung (ab 520i Serie, 510 auf Wunsch) von ihrer Drehzahlabhängigkeit befreit. Eine vorgewärmte Innenraumtempe-

ratur zwischen 18 und 22° wird im Heizbereich automatisch eingehalten. Die Frischluftlufungs-Ausströmer sind noch näher bei Fahrer und Beifahrer platziert.

Die folgerichtige Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsanschlüsse ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und verbleibt bei Höchstabgabe des Gebläses weitgehend zugfrei (7). Eine Passivraumheizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperaturniveau im gesamten Innenraum. Ein dreiwertiges Hochleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdurchsatz, so daß die Geräuschemwicklung gering ist.

Verbesserung des Hervorragenden Klimaanlage im neuen BMW Ser.

Besonders angenehme Tempe-

raturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die auf Wunsch lieferbare, speziell für die neuen Ser optimierte Klimaanlage (12). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungsweg und -ströme mitberücksichtigt. Die Kombination mit der grünen Wärmeschutzverglasung rundum wird zur Unterstützung der Klimaanlagenleistung empfohlen.

Voraussehend heizen, Standheizung mit Digital-Vorwahl.

Für die neuen BMW Ser ist eine Warmluft-Standheizung in Vorbereitung. Über eine Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr läßt sich dann eine Innenraumwärmmung zum gewünschten Termin vorprogrammiert.



8



7



10



5



8



11



9



9



12



BMW 520i
Kombi, Limousine, Coupé, Cabriolet
Erweiterung ab 1997. Preisänderung ohne Gewähr.



INFO



010





Die neuen BMW 5er: Vom Werkzeug-Automobil zum intelligenten Partner.

Der BMW 5er bietet ein neues System von Anzeige- und Bedienungselementen – Technik, die in einer bislang nicht bekannten Weise integriert. So gewinnt der Fahrer neuen Handlungsraum und neue Selbstverantwortung durch eine wesentlich intelligentere Umwelt – der Beginn eines noch raffinierteren, disziplinierteren Umgangs mit dem Werkzeug-Automobil.

Bei den neuen BMW der 5er-Reihe liegt die Anzeigeneinheit noch besser im Griffbereich des Fahrers, die Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten wurde ebenso optimiert wie die Anordnung und Ausdehnung der Bedienelemente. Der sekundäre Anzeigebereich – Heizung, Radio, Mineralwolle – ist jetzt dem Fahrer zugewandt.

Das neugestaltete Lenkrad mit seiner zentralen Prüfplatte gestattet dem Fahrer noch bessere Sicht auf die Instrumente. Die Hauptinstrumente sind in einem neugestalteten Instrumentenfeld direkt im Blickfeld des Fahrers zusammengefasst, das von dem als großes Rundinstrument ausgeführten elektronischen Tachometer und dem Drehzahlmesser (2000, 2200 Seris, sonst auf Wunsch) bzw. der Quers-Zähluhr beherrscht wird. Das Abdeckschild ist vollständig entzogen. Die Konsole optimierter Instrumentenleuchte geht fließend in die Anzeigeneinheit über.

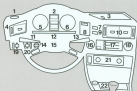
Ab BMW 520i ist in den Drehzahlmesser die EC-Energie-Control (Kraftstoff-Verbrauchsmessung) integriert (1). Die zeigt exakt in jedem Gang an, wieviel Benzol momentan verbraucht wird – und ist damit das meiste ähnlichen Instrumenten anliegen. Durch die genaue Information über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch kann die Fahrweise so optimiert werden, daß sich deutliche Kraftstoff-Einsparungen ergeben und sich zu einer effizienteren Nutzung des Automobils konzentrieren. Versuche haben gezeigt, daß mit Hilfe einer ständig wirkenden, genauen Verbrauchsanzeige ein erheblicher Minderverbrauch erzielt werden kann.

Die Schwendenschleifer für Licht und Nebelschein sind neu als ein Symbolfeld für die Funktionen versehen. Kontrollleuchten informie-

ren über ihre Stellung.

Das Abdeckschild fällt sich auf Wunsch (je nach Beladungszustand vom Fahrerplatz aus hydraulisch ein- oder ausfahren), was optimale Leuchtwerte garantiert und eine Blendung des Gegenverkehrs vermeidet (2).

Ab BMW 520i (sonst auf Wunsch in Verbindung mit dem Drehzahlmesser) ist eine quartzgetriebene Digital-Zähluhr serienmäßig. Ihre



1. Auswahlschalter für Stromfluß, fest eingebaut zur direkten Erfassung der Betriebsart, auch für den Fernversand.

2. Kombinations-Anzeigefeld für Kraftstoffverbrauchsrate, Service-Intervallanzeige (SI), sekundäre Anzeige Mineralölverbrauch für Mischung im Bereich Check-Control (ab 520i), Kontrollleuchte (Blinklicht wenn Kraftstoff-Angebot im negativen Minusbereich -Kraftstoff auf Reserve).

3. Auswahlschalter für den Boostwert, durch Blendenschild vor und einstellbar.

4. Auswahlschalter für die Lichterstellung, wie 4 Stufen sind horizontal und vertikal einstellbar sowie ein- und abstellbar (1/2).

5. Elektronisch gesteuerter Tachometer. Exakte Geschwindigkeitsskala und Nadelrückmeldung durch einen Galvan- oder Halbleitersystem.

6. Odometer bzw. ab BMW 520i Drehzahlmesser mit integrierter Anzeige für Energie-Control (EC).

7. Stundenzeiger für Mineralölverbrauch mit Auf- und Abdeckschild für Blendvermeidung mit Auf- und Abdeckschild für Blendvermeidung.

8. Digital-Zähluhr (quartzgetriebene) Anzeigepunkte für Stunden/Minuten-Einstellung.

Ab BMW 520i als Sonderausstattung Bordcomputer mit Digitaldisplay.

9. Stundenzeiger für sekundäre Heckscheibe mit integrierter Anzeige für Energie-Control (EC).

10. Zwei Auswahlschalter für Lichterstellung, vor allem zur direkten Mineralölverbrauch.

11. Kombinations-Schaltfeld für Heizung, Lüftung und Fernlicht.

12. Abdeckschild für Blendvermeidung.

13. Kombinations-Schaltfeld für sekundären Geschwindigkeits-Intervall-Schaltung mit Zusatzleuchte (Kombination -) und Blinkleuchte (Wisch-Wasch-Automat).

14. Drehknopf für hydraulische Leuchtensteuerung des Abdeckschildes.

15. Temperatur- und Öl-Service-Intervall-Anzeige mit Prognose und 4 geschützten Hauptwerten, ab BMW 520i, Leuchtdarstellung von 0/100.

16. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

17. Drei Schalterpaare für Lichterstellung nach oben, Luftmassenregulierung der Plechtrum- und Luftleistung (Fahrer vorn und hinten).

18. Drehknopf für Temperatur-Einstellung (Wagen-Intervall-Steuerung).

19. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

20. Drei Schalterpaare für Lichterstellung nach unten, Luftmassenregulierung der Plechtrum- und Luftleistung (Fahrer vorn und hinten).

21. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

22. Drei Schalterpaare für Lichterstellung nach unten, Luftmassenregulierung der Plechtrum- und Luftleistung (Fahrer vorn und hinten).

23. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

24. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

25. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

26. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

27. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

28. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

29. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

30. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

31. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

32. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

33. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

34. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

35. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

36. Drehknopf für Warm-/Kaltluft-Einstellung, ab BMW 520i mit Temperaturskala für sekundären geregelt Heizungstoppe.

BMW 520i
Elektronisches Motorbremse- & Schiebegerät,
Servolenkung, ABS, Klimaanlage, Licht-Wahlgerät,
ABS, ESP, Servo Lenker, Servolenkung





konstant alle erhalten Funktionen. Störungen werden durch Aufleuchten der Hinweisleuchte im Zentrum der Instrumenten-Kombi neben angelegt. Gleichzeitig signalisieren die Check-Control durch Aufleuchten der betreffenden Leuchtdiode und Beschriftung, um welche Art von Störung es sich handelt. Als Bestätigung der Störungsmeldung kann der Fahrer die Test-Farbe drücken – dadurch wird die zentrale Hinweisleuchte gelöscht, während die Check-Control weiterhin die Störung anzeigt. Die Check-Control steuert folgende Funktionen: Abdrücklicht, Wassertank, Kühlwassersniveau, Schmierölniveau, Motor-Ölstandniveau (sowohl im Stand als auch während der Fahrt). Durch die frühzeitige Anzeige können sehr oft kompliziertere und teure Folgearbeiten verhindert werden. Das trägt nicht nur zur Sicherheit, sondern auch zur Ökonomie bei.

Neue Signale für eine ökonomische Zukunft: Bordcomputer

Für die BMW 320i und 320i ist als Sonderausstattung der Bordcomputer der BMW 7er Reihe erhältlich (3). Er dient mit seinen 30 Funktionen auf zukunftsweisende Art der Fahreraten-Ermittlung und -kontrolle.

Mit seiner umfassenden Leistungsfähigkeit stellt der BMW Bordcomputer die 3. Generation von Bordinstrumenten ein. Er kann wie vielen anderen Funktionen sehr weitreichende und aussagefähige Informationen zur möglichst wirtschaftlichen Nutzung der Energie liefern. Die Funktionsbreite reicht darüber hinaus von der Außentemperatur-Kontrolle und Warnung vor Tief-temperaturen über eine CoolDown zur Debatanzsicherung bis zu Informationen zum Fahrverlauf und zu Fahrzeiten.

Active Partnerschaft beim Service: Elektronische-Management für die Service-Terminplanung

Wenn Sie zum Service fahren, hängt kein neues Tier davon ab, wie Sie fahren. Denn die Service-Intervalleanzeige (5) zeigt: So viel an, wann welche Instandhaltung fällig wird – bei zurückzufahrender Fahrweise später als bei intensiverem Einsatz des Automobils. Ein neuer Schritt also, über kontrolliertes Fahren die Service-Intervalle selbst zu bestimmen (5).

Die Elektronik speichert über Mehrfächer eingeholte Informationen hinsichtlich der Art der Fahrzeugbenutzung und verteilt sie aus. Neben dem Motordrehzahl werden in diese Kalkulation auch die Motor-temperatur, die Zeit seit der letzten Inspektion und die Injektordruck-einstellung. Über farbige Anzeigelämpfer signalisiert das System, wie weit man vom nächsten Service entfernt ist und wann die Service oder Inspektion fällig werden. Bei Nichtdurchführung der entsprechenden Wartung erinnern Warnsignale an die noch nicht erledigten Servicearbeiten.

Schonende Fahrweise kann die Service-Intervalle erheblich verlängern. Damit gibt BMW Technik wieder eine bessere Chance für noch mehr Selbstverantwortung souveräner Fahrer.



Spitzenklasse gewinnt neuen Raum im Fond.

Die BMW 5er verbinden zeitgemäße Freude am Fahren auf neuem Art mit mehr Freude am Mitfahren. Denn das anspruchsvolle technische Basiskonzept und die hohe Ausstattungsqualität sind für Fahrer wie Mitfahrer obligatorisch.

Der Knie- und die Fußraum sind größer geworden, auch durch die spezielle Ausformung in den Lehnen der Vordersitze. Die Fondsitzebene wurde gründlich überarbeitet und unter medizinischen Gesichtspunkten bezüglich Sitzabstufung und Druckverteilung gestärkt.

Das Heizungs- und Belüftungssystem ist so konstruiert, daß auch für die Fondpassagiere ein angenehmes Innenklima entsteht.

Das letztgenannte Fahrwerk der neuen 5er verbindet hohe Leistungsbereitschaft mit ausgezeichneten Fahrsicherheit. Es garantiert komfortablen Aufenthalt im Fond auch auf längeren Reisen. Neue Lagerkonzepte am Hinterachsbetrieb verbessern das Komfortverhalten. Beim BMW 528i liefert eine neue Schlinglenkel-Hinterachse nochmals verbesserten Brunnenausgleich und eine in der Mittelklasse einzigartige Achshilfsverstellung. Diese Achse macht auch eine kundenspezifische Federabstimmung möglich.

Für die neuen 5er steht sowohl eine komfortable als auch eine Sonderausstattung eine sportliche Federwerkabstimmung zur Verfügung.



Ausstattungs-Unterschiede bei BMW: Individualität im Detail.

Für die neuen BMW der 1er Reihe wird ein einwoll abgestuftes Ausstattungsprogramm geboten. Für die Fondsaussigler stehen z.B. ab BMW 320i eine Mittelarmlehre (1) und ab BMW 325i die Einzelstuhlausstattung (2) zur Verfügung. Kopfstützen hinten gibt es als Sonderausstattung. Die Kopfhöhe im Fond entspricht nahezu der der großen BMW Klasse (3).

Das Kofferrumvolumen der neuen 1er ist größer geworden, die glatte flache Gestaltung des Kofferraums sichert gute Ausnutzung (4). In weiteren Ablagen lassen sich Wagenheber sowie Wandrucksack und Werkzeugsatz (Sonderausstattung) unterbringen. Ab 320i komplette Auskleidung des Kofferraums mit Westtopfch. Die mögliche Zuladung wurde auf 110 kg erhöht. Die Werkzeugsatz ist in den Kofferraumdeckel integriert.

Sonderausstattungen bei BMW: Die Praxis der Wunschbefreiung.

Für gezielte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung.

Die ab BMW 320i lieferbare Getriebe-Automatik kann die psychophysiologische Belastung des Fahrers – speziell im Stadtverkehr – deutlich senken (1). Steil bei BMW integrierter Bestandteil des gesamten Antriebssystems und esst auf den Drehmomentverlust der BMW Triebwerke abgestimmt. Im Stadtverkehr kann sich die optimale Gaspedal auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken. Und für den Anhängerbetrieb ist die BMW Automatic durch das problemlose Anfahren am Berg besonders geeignet.

Auf Wunsch können Sie ein 5-Gang-Getriebe mit Schöngang-Charakteristik wählen (320i) herkömmlich. Der Schöngang sorgt für geringere Motorvibrationen und damit für weniger Geräusche, weniger Verschleiß und geringeren Verbrauch. Für den 320i gibt es auch ein 5-Gang-Sportgetriebe, das durch seine kleineren Übersetzungsstufen besonders für dynamische Fahrweise geeignet ist.

Der elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite (1) ist ohne Veränderung der Sitzposition vom Fahrer einstellbar und stufenlos justierbar. Fahrer-Außenspiegel bzw. Beifahrer-Außenspiegel können auf Wunsch mit Beleuchtung versehen werden, die Beschlagen und Eiskeilbildung verhindert. Diese Sonderausstattung ist mit einer Fahrerfahrschloß-Heizung kombiniert.

Verschiedene Radio-Anlagen sind auf Wunsch lieferbar (Abb. 1). Radio BMW Cassette Vollstereo mit Reverse, d.h. Endlos-Cassettebetrieb, und Verfahrstank mit Fern- und Durchgehsteuerung. Bei Wunsch werden 2 Lautsprecher vorn, bei Stereo insgesamt 4 Lautsprecher mit Übersteuertung eingesetzt, davon die hinteren in die Hutablage integriert. Die Cassette-Radios sind mit einer Cassettehalterung in der Mittelkonsole (nicht möglich bei Sonderausstattung Klimaanlage) kombiniert.

Elektrische Fensterheber nur vorn oder vorn und hinten. Die Fenster können getrennt vom Fahrer bzw. Beifahrer oder jeweils einzeln durch die Mitfahrer stufenlos geöffnet werden. Eine Kindersicherung ist integriert (2).

Neugestaltetes, lederummanteltes Sportlenkrad mit 368 mm Durchmesser und drei Speichen (5). Rennsattel für Fahrer und Beifahrer mit schalenförmiger Auspolierung und verstellbarer Oberschenkelauflage. Wethtube in Serienstoff (antirutsch) oder Kunstleder (schwarz) lieferbar.

Lederpolsterung gibt es in 5 bzw. ab 325i in 7 Farben. Kunstlederpolsterung steht in 5 Farben ab BMW 320i wahlweise ohne Aufpreis zur Verfügung.

Eine elektrische Zentralverriegelung bietet komfortable Sicherheit. Die Schließung oder Öffnung aller 4 Türen, des Kofferraumschlusses sowie des Kraftstoffhahnhähnelchens erfolgt elektrisch. Dadurch kann die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden. Betätigung auch von der Beifahrer- und dem Kofferraumschloß aus – eine wesentliche Komfortfunktion, die das BMW System im Wettbewerb auszeichnet.

Das Stahlkarbel-Hebeblech läßt sich mechanisch oder elektrisch betätigen. Es ist in Hebeblattposition zugänglich und geschlossen, auch bei

schneller Fahrt (5).

BMW Leichtmetallfelgen (BMW 316 bis 325i) auf Wunsch auch mit breiten Reifen) sind nicht nur optisch von Vorteil. Sie verringern auch die ungefederten Massen und erhöhen damit die Fahrstabilität.

Auf Wunsch gibt es auch Super-Hinterachserschrittläufen TR8, 205/60 HR bzw. für den 325i VN 308 auf noch größeren Aluminium-Felgen der Dimension 185 TR 380.

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage und Halogen-Nebeleuchte (letztere beim 320i serienmäßig) sorgen für beste Sicht. Eine zusätzliche Interim-Heinigungsanlage für die Frontscheibe (kombiniert mit Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage) kann die hartnäckigen Schlieren auf der Frontscheibe wirksamer beseitigen. Leicht zugänglicher großer Werkzeugkasten, kombiniert mit einer vollständigen Verkleidung des Kofferraumdeckels (6).

Genau Zuordnung und Lieferumfang entnehmen Sie bitte der separaten Sonderausstattungs-Broschüre.







Geschwindigkeit von ca. 50 km/h seitlich vom Testschritt katapultiert (7). Er übersteigt sich mehrfach. Das BMW Lebenserhaltungssystem funktioniert: Die Passagier-Sicherheitszelle bleibt intakt, der feste Dachverband mit geschickt profilierten, stabilen Säulen und dem starken Überwülzlager (8) sichern den Überlebensraum. Die Türen bleiben durch spezielle Sicherheitsverschlüsse während der Kollision geschlossen – und lassen sich danach von außen und innen problemlos öffnen, da die starre Sicherheitszelle ein Verformen verhindert.

Sinn der Energien: Intelligenz statt Masse.

Die Fahrgastzelle eines BMW der Ser-Reihe ist 6-5-fach geschützt (9) im unteren Fahrzeugbereich, gebildet durch Verstärkungen an der Vorderwand, starken Mittelstützen, speziellen seitlichen Längsträgern und Trägern hinter der Fondsitzebank und im Kofferraum; im mittleren Bereich durch Ausbildung der Amsauer-tafel-Aufnahme, Gestaltung der Türen einschließlich Scharnierer, Schloß-Verstärkungen und Fensterrahmen sowie Verstärkung der Frontblöcke; und im oberen Bereich durch Stabilisierungs-Profilie im Dach randum (10) und einen Überwülzlager als Fortsetzung der kräftigen, fest senkrechten Mittelstützen.

Weitere Beispiele für Prüfungen und Testeinrichtungen: Überprüfung der Seitenrückstoßigkeit (11), Festig-



befestigung der Gurtverankerungspunkte (14), Festigkeitsprüfung der Dachholme des Überrollbügels (17), Optimierung des Rückhalte-systems durch Aufprall-Simulation mit Test-schürzen (15), Stoßdämpfer-Funktion am Pendel (13).

Sitze und Kopfstützen sind selbstverständlich ein wesent-lich gefestigtes Detail der Sicherheit im Innern (16).

Die Armlehre ist zur Vermeidung von Kopfverletzungen geneigt und verformbar, die Mittelkonsole umschäumt (13/14).

Der Kraftstoffbehälter liegt in einer Sicherheitszone. Er ist komplett unter dem Fahrzeugboden angeordnet und kann so bei einem Heckaufprall nicht vom Kraftstoffboden abge-schert werden. Aus seiner Lage resultiert zudem eine bessere Achslastverteilung sowie ein tiefer Fahr-zug-Gesamtschwerpunkt. Der Kraftstoffbehälter hat ringsum

Bewegungsräum, alle Teile der Um-gelung sind so entworfen, daß sie nicht zu Beschädigungen führen. Der Einfüllstutzen ist nicht steif mit dem Behälter verbunden, so daß er bei einer Knautschbewegung nicht abgerissen werden kann.

Die geringe Leertankfähigkeit des BMW Sicherheitssystems nutzt nur den angeschwollenen Innerraum.

Das Anlegen des Gurtes ist deshalb nicht nur Vorschrift, sondern entscheidende Voraussetzung für größtmögliche Sicherheit. Pünkt fahren mit Gurt. Die Automatikgurte sind mit einer Hand mühelos zu bedienen. Sie haben generell eine doppelte Sperrfunktion: Sie sperren auf Fahrzeugverzögerung und auf Gurtzug an.

Beide Gurtspalte der vorderen Automatikgurte sind an den Vorder-sitzen angebracht – ein einzeltüriger

Sicherheitsvorteil. Durch weiter hinten liegende Befestigungspunkte an den Mittelstützen wurde die Gurtgeometrie optimiert.



10



13



16



11



14



17



12



15



18



**BMW typische Leistungs-
fähigkeit heißt beim neuen
Ser auch zukunftsichere
Wirtschaftlichkeit.**

BMW ist ein Kennzeichen für
Hochleistung beim Automobil. Doch
das konstruktive Ziel bei BMW ist nicht
die erreichbare Höchstgeschwindig-
keit, sondern die optimale Leistungs-
fähigkeit in allen Geschwindigkeits-
bereichen, in denen man sich
üblicherweise bewegt.

Denn hier spürst du die
physische und psychische Belastung
des Fahrens und fährst so zu der Geles-
senheit, die ihm und damit auch ande-
ren hilft, den Verkehr entspannt in Fluss
zu halten. Das sind konstruktive Vor-
leistungen, die es dem BMW Fahrer



leicht machen, sicher zu fahren und sich anzupassen, schneller und besser zu reagieren und sich so verkehrstauglich, fair und kooperativ zu verhalten.

Diese Vorteile werden bei der Serie durch den spezifischen Konstruktionscharakter der 4-Triebwerks-Alternativen verliehen, aber nie veräußert. Und sie verbinden sich immer mit hoher Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit – Ergebnisse des umfassenden Know-How bei BMW.

Die neuen BMW Ser sind mit ihrer außerordentlichen Design im Um-

gang mit der Energie eindrucksvolles Reizelement, das mehr Vermitteln beim Vertriebs nicht unverzüglich Einigung von Sicherheit, Komfort und Beweglichkeit bedeuten muß, sondern sich besser durch intelligente technische Lösungen ansprechen läßt.

Die große Energieeffizienz wird bei den neuen Ser durch qualitatives Leichtbau und ideale Aerodynamik sowie durch Triebwerke erreicht, die Neuentwicklung mit Wirtschaftlichkeit zu einer neuen Effektivität verbinden.

Je intelligenter die Technik,
desto zukunftsicherer sind
die Perspektiven für ein
Automobil.

Die moderne Technik der BMW Ser
sorgt dafür, daß Sie lange nicht von
der Zukunft überholt werden. Denn
BMW hat durch intelligente Lösungen
mit den neuen Ser die Automobil-
Technologie entscheidend voran-
getrieben.

Natürlich darf Verbraucherebene-
zierung nicht mit Leistungsverlust
behaftet werden. Die neuen BMW sind
als BMW 528i mit Benzineinspritzung
ausgestattet, was einschließlich zur
beeindruckenden Leistungsentfaltung
und zu disciplinierterm Energie-
verbrauch beiträgt.

Denn Einspritzung ist in ihrer
Leistungsfähigkeit und Wirtschaft-
lichkeit anderen Gemischauflö-
sungen überlegen. Das gilt ganz
besonders für die weiterentwickelten
elektronischen Einspritzanlagen
(L-Jetronic) der BMW 524i und 528i.

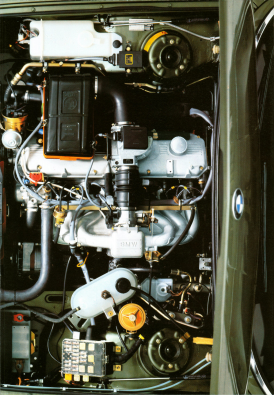
Die L-Jetronic führt die gegen-
seitlichen Forderungen nach
Leistungsanspruch einerseits und
Einsparungsanspruch andererseits zu
einer weitgehenden Übereinstimmung.
Denn die L-Jetronic paßt die Kraft-
stoffversorgung des Motors jedem
Betriebs- und Fahrzustand dynamisch
an. Deshalb wird nie mehr Benzin
verbraucht als gebraucht wird.

Dall die L-Jetronic den Energie-
verbrauch so flexibel optimiert wie
sein Fahrer die Kraft des Motors in
Anspruch nimmt, liegt an der
L-Jetronic-Steuerung, die unter
Berücksichtigung spezifischer
europäischer Verkehrsverhältnisse
sowohl auf die BMW 524i und 528i
abgestimmt worden. Beispiel BMW
528i: Statt bei 3000/min liegt die
Schaltbefehlsgrenze jetzt schon ober-
halb von 1200/min die Benzinszufuhr
ab, so daß der beachtliche Verbrauchs-
vorteil bereits im typischen Stadt-
verkehr zum Tragen kommt - was die
sonstmäßige Kraftstoff-Verbrauchs-
einzelne sofort ausgleicht.

Mit einer einseitigen Saugentlage
mit optimierten Saugervolumen
und verlängerten Ansaugkanälen
wurden für die Motoren von 2,5 und
2,8 Liter für die Effektivität der
L-Jetronic noch günstiger Voraus-
setzungen geschaffen (3).

Alle neuen BMW der Ser Reihe
verfügen über eine kontaktlose
Transistorzündung in fortschrittlicher
Hybrid-Technik, die dem Zündzeit-
punkt besonders exakt einstellt, und
das über lange Leuchtzeiten. Das Aus-
lösesystem ist verschleiß- und
wartungsfrei und trägt so ebenfalls





zur Verbrauchsenkung bei.

Die Summe konstruktiver Detailmaßnahmen zusammen mit der L-Jetronic bedeutet eine weitere Steigerung typischer BMW-Motorencharakteristika: weiche Kraftentfaltung, geräuscharme Verbrennung und hohe Flexibilität schon bei niedrigen Drehzahlen auf der Grundlage eines elastischen Energiekonzepts.

Hubraum und Zyl-Abt-Zahl beschreiben die Größe des Triebwerks. Das Drehmoment ist seine Leistungsfähigkeit.

BMW Triebwerke entwickeln als Ergebnis ihrer hochwertigen Detailkonstruktion bereits früh ein hohes Drehmoment und damit hervorragende Elastizität (1/2). Das Besondere ist nicht, daß z.B. ein BMW 525i noch über 130 km/h sauber beschleunigt – sondern daß er das in gleichem Gang bereits bei 48 km/h ohne Notbrem kann. Das steigt nicht zuletzt auch die Kraftstoff-Effizienz. Denn Triebwerke, die schon bei mittleren Drehzahlen allen Verkehrssituationen gewachsen sind, müssen nicht in Leistungsstarke, extreme Drehzahlen getrieben werden.

Die neuen BMW 524i und 525i leben jetzt noch mehr Drehmoment bei noch geringeren Verbrauchswerten.

BMW 524i und 525i der jüngsten Generation stellen eine entscheidende Stufe in der Weiterentwicklung des BMW Reihen-6-Zylinder-Konzepts dar. Wie – wie BMW – dieses Prinzip seit Jahren kultiviert hat, gibt sich auch mit dem eigenen hohen Standard nicht zufrieden, sondern steckt die Ziele zunehmend weiter. Beide Modelle wurden mit Einspritzanlagen versehen (525i elektronisch). Das lang für noch glücklichere Gemischverteilung, läßt eine Erhöhung der Verdichtung zu, sichert einwandfreies Katalysatorkonvertieren und wirkt sich besonders im Warmlaufbereich und bei beschleunigter Fahrt verbrauchsentscheidend aus – also gerade dort, wo bei Vergleichsmotoren höhere Verluste unvermeidlich sind.

Der mit mechanischer N-Jetronic-Einspritzung ausgestattete 524i (5) realisiert 102-80 DIN kW/135 PS. Beim 525i wurde mit 115 DIN kW/155 PS kein neuer Leistungsrekorde festgesetzt. Dynamischer wurde er trotzdem. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er nur in

10,8 s, die Höchstgeschwindigkeit wuchs auf 187 km/h. Zusatzenantes bei den Fahrleistungen: Er erreicht die 100-km/h-Marke bei stehendem Start nach 11,8 s und ist 165 km/h schnell.

BMW Reihen-6-Zylinder-Einstachelung für ein Optimum.

Um die Laufkultur und die typische Vibrationsarmut von BMW Reihen-6-Zylinder-Triebwerken zu erreichen, müssen die Massenkräfte und –momente der 1. und 3. Ordnung vollständig ausgeglichen sein – was beim 6-Zylinder-Hebelmotor der Fall ist. Beim 6-Zylinder-V-Motor dagegen sind nur die Massenmomente der 1. und beim 6-Zylinder-Hebelmotor weder die Massenmomente der 1. noch der 2. Ordnung ausgeglichen, so daß sich für diese Varianten allein aus dem Konstruktionsprinzip mehr oder weniger große Nachteile für die Laufkultur ergeben.

Mit dem BMW 524i bieten wir alle Vorteile des überlegenen Motorprinzips der BMW Reihen-6-Zylinder schon in der wirtschaftlichsten Hubraumgröße von 2 l an.

Durch einen aufwendigen Messenaufgleich und eine sorgfältige Bohrungsglättung an Kurbelwelle und Pleuellager wird bei BMW 6-Zylindern ein extrem ruhiger, turbinenartiger Lauf erzielt (5/6).

Die Pleuellager beim BMW 3+1-Reihen-6-Zylinder ist flach gelagert und trägt so zur exakten Ventilsteuerung und damit zur hohen Drehfreudigkeit des Motors bei.

Durch den sphärischen Pleuellager – mit Nockenkonstruktion um die Zylinderseile – werden eine optimale Gemischverteilung, eine weiche Verbrennung erzielt, und das bei hohen thermischen Wirkungsgrad. Das Ergebnis: ein turbinenartiger Form der Kraftentfaltung, geräuscharme Verbrennung, glückliche Abgaswerte und ein sparsamer Verbrauch (6/7).

Die neuen BMW 240 und 524i zeichnen sich gerade bei einem großen Einsatz der Grenzen gezogen werden können.

Die BMW für Reihe bringen die Vorteile sportlich konstanter Motorleistungen mit den Vorteilen hoher Wirtschaftlichkeit in Überholmanövern.

Der motorisch durch diverse

Einzelmaßnahmen aufgewertete neue 524i erreicht mit seinen 135 DIN kW/184 PS Beschleunigung- und Geschwindigkeitswerte, die ihn aus dem Kreis konventioneller Limousinen herausheben: 0-100 km/h in 8,7 s, Höchstgeschwindigkeit 180 km/h. Trotzdem ist der 524i ein Automobill, das die Kosten nicht mit der Durchschnittsgeschwindigkeit hochtreibt. Neben dem hohen Wirkungsgrad des Motors sind für dieses Ergebnis die besonderen aerodynamischen Qualitäten und der Drehzahlstärkende 5. Gang des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes verantwortlich.

Dem Eintrag zur Reihe, dem 4-Zylinder 518 mit 85 DIN kW/115 PS, ist dank der exklusiv von BMW verwendeten 2-8-5-Steuerung mit Vollstufenautomatik zurückhaltender Umgang mit dem Kraftstoff schon konstruktiv mitgegeben (3). Die Leerlaufleistung ist in der Warmlaufphase nur geringfügig höher als im betriebs-



warmen Zustand, so daß schon nach dem Start ein stressreiches Fahrverhalten bei geringem Verbrauch gewährleistet ist. Durch eine gesteuerte Ansaugluftvorwärmung und gezielte Befüllung des Saugrohres ist ein mageres Gemisch, d.h. eine verbrauchsreduzierende Kraftstoffausnutzung möglich.

Eine aufwändige Motorlagerung mit hydraulischen Dämpfern sichern dem V8 bei Gasstoß und Vibrationen gute Werte. Angenehme Fahrleistungen sind für den neuen V8 wie für jeden BMW selbstverständlich: 0-100 km/h in 11 s und 180 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Der BMW V8 verfügt wie alle Modelle der Ser Reihe über einen Reflexions-Schaltklappen mit Resonanzkammer, der unempfindlich gegen Ruckstrahlkräfte ist. Ab dem Zehntenschaltklappen sind die Ansaugflapen der Ser Reihe standard, was lange Lebensdauer sichert.

BMW Dreiverkatechnik: Vorteil bei der Beweglichkeit, Gewinn bei der Wirtschaftlichkeit.

Mit ihrer nochmals gesteigerten Ökonomie folgen die neuen BMW der Ser Reihe, wie konsequent BMW auf die geänderten Rahmenbedingungen aufmerksame Beweglichkeit einzu-schränken, Vergleiche mit den Leistungs- und Verbrauchsdaten von wesentlichen Konkurrenten-Modellen machen dies selbst deutlich.

Der BMW V8 z.B. kommt bei gemischter Nutzung mit seinen Verbrauchswerten in Bereichen, wo selbst vergleichbare Diesel-Fahrzeuge kaum noch Vorteile verbuchen können – ja zum Teil sogar unterlegen sind. Und das, obwohl der BMW V8 bei der aktiven Sicherheit, beim Beschleunigungsvermögen und der Höchstgeschwindigkeit ganz eindeutig überlegen ist – entscheidende

Argumente gerade für Langstrecken-fahrer.

Die neue Ser Reihe: Ganz leicht nach Wahl.

Das Konzept, anspruchsvoller Testfahrern eine äußerst wirtschaftliche Grundlage zu geben, hat BMW auch bei der Entwicklung der Gemische der neuen Ser Reihe konsequent verfolgt. Das Ergoterica: Reduzierung des Gewichtes, denn Gewicht kann unnötiger Ballast sein. Verbesserung des Kraftflusses, denn Kontakt entspannt – und entspannte Fahrer fahren schneller. Dazu kommt ein Höchstmaß an Individualität, denn wir lassen Ihnen die Wahl, welches Getriebe für Ihre ganz persönlichen Zwecke das geeignetste ist.

Selbst BMW für die Modelle mit 1.8- bis 2.5-l-Motoren neben dem serienmäßigen 4-Gang-Getriebe als Sonderausstattung eine 5-Gang-Alternative mit Schrägeng-Charakteristika an. Beim V8 gehört diese Ausführung zur Serie. Für den BMW V8li System wie auf Wunsch auch ein 5-Gang-Sportgetriebe. Ab BMW V8li gibt es als Sonderausstattung eine Automatic.

Dal wir im Getriebe und in der Kraftübertragung ebenfalls einen Baustein im Gesamtkonzept komfortablen Fahrens sehen, betonen die durchdachten Details: Verbessertes Schalthebel und leichtgängige, vollintegrierte Schaltwellen machen den Umgang mit einem BMW Schaltgetriebe noch angenehmer. Die Hinterschaltgabeln wurden gewichte- und getriebeduziert ausgeführt. Dazu trägt beim BMW V8 besonders bei hohen Drehzahlen auch die schwingungsoptimierte Resonanz-Kardanwelle mit einem homokinischen Gelenk vor dem Hinterschaltgetriebe bei.



Das Fahrwerk der neuen BMW Ser finden Sie unter den selbstbesten Automobilen nur noch in einer einzigen anderen Klasse: in den großen BMW.

Die BMW Fahrwerkskombination – Federbeine vorn und Schräglängler hinten – zählt zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrerischsten Konstruktionen der Welt. Ihre außerordentliche Leistungsfähigkeit ist das Ergebnis langjähriger und aufwendiger automobiltischer Forschung und Entwicklungsarbeit. Vielfältige sportlicher Erfahrung.

Für die neuen BMW Ser wurde auf dieser Grundlage eine völlig konstruktiver Ideen in einen neuen

Standard an Fahrverhalten umgesetzt. Der neue Ser erhält hier das hohe Niveau der Spitzenautomobile der BMW Ser Reihe. Er erreicht extreme hohe aktive Fahrersicherheit durch Verbesserung des Reaktionsverhaltens im Grenzbereich, durch einwandfreies Kurvenverhalten, mehr Lenkpräzision, neutraleres Fahrverhalten und ausgezeichnete Kontrollierbarkeit.

Die Fahrersicherheit ist noch unerlässlicher gegen äußere Störungen geworden. Das Seitenwindverhalten wurde besser. Der Geradeauslauf ist noch unabhängiger von Fahrlinienmängeln und bleibt auch bei starkem Bremsen einwandfrei. Für diese entscheidenden Fortschritte sorgt vor allem die neue Doppelgelenk-Federbein-Vorderrachse, die bisher nur die großen BMW Ser besaßen (1/2).

Die Technik der Doppelgelenk-Federbein-Vorderrachse hat nur BMW. Deshalb finden Sie ihre aktive Sicherheit in keinem anderen Automobil.

Die neue Vorderrachse des BMW Ser macht einen kleinen positiven Lenkstrahlwinkel möglich, der das Fahrzeug beim einseitigen Durchfahren von Pfützen oder während des Bremsens auf rechtsseitig unterschiedlich verschmutzter Fahrbahn gegen Schleiftreiben praktisch immunisiert.

Der BMW typische Nachlaufverlauf in Kombination mit einem großen Nachlaufwinkel führt zu einem harmonischen Lenkstrahlverlauf und steigert durch einen regulären Sturz die Seitenführung in Kurven. Hinzu kommt ein wirksamer Bremsenabgleich, der den Kontakt erhöht und auch bei starkem Bremsen erhält. Das hohe Ansprechverhalten stellt sicher, daß trotz komfortabler Federungs-Charakteristik die Sportlichkeit erhalten bleibt. Eine besonders große Absatzbreite der Achse sichert das präzise Einhalten der fahrdynamisch konsequenten Kinematik in jeder Situation.

Die Doppelgelenk-Federbein-Vorderrachse schafft mit ihren günstigen Einbaumaßnahmen und der rausparrenden Nachführung beste Voraussetzungen für großzügige Gestaltung des Innenraums.

Für die neuen Ser wurde diese einzigartige Vorderrachse noch einmal weiterentwickelt. Wesentliche Details wie z.B. Druck- statt Zugstreben und

ein noch besser ansprechender Stabilisator direkt am Federbein, der immer statt vor der Vorderachse liegt, bringen neben Vorteilen für die Gewichtverteilung auch ein besseres Frontonah-Verhalten mit weicherem Verformungsverlauf.

Steigerung traditioneller BMW Qualitäten: Die neue Hinterrachse der BMW Ser.

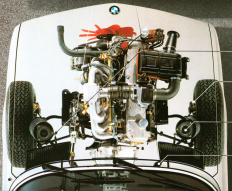
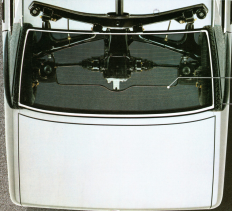
BMW Technik hat bereits vor Jahren mit der Entwicklung der Schräglängler-Hinterrachse dem Fahrwerkbau zu einer neuen Dimension verholfen. Heute haben selbst die besten Automobile anderer Hersteller dieses Prinzip übernommen.

Für den neuen Ser wurde die BMW Schräglängler-Hinterrachse im Detail optimiert. Durch Schalenbauweise wurde das Gewicht und durch geschlossene Profile das Korrosionsrisiko gesenkt. Neue Gummilager





BMW ist
eine deutsche Marke. BMW ist
eine deutsche Marke.



Die neuen BMW Ser: Mehr Lebens-Qualität.

Was heißt Qualität bei BMW? Ist das nur gute Verarbeitung, guter Lack, lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit? Bei BMW ist Qualität mehr: Sie umfasst die Qualität der Idee, der Produktionsmittel, der Menschen. Der Verfeinerung, der Konstruktion und der Fertigung. Und Qualität ist bei BMW immer stark zu verstehen, funktionsbezogen, ausschließlich auf den Nutzen gerichtet.

Die Qualität bei einem BMW genügt strengen Maßstäben. Und sie ist nicht nur Beschreibung eines Ergebnisses, sondern schon Moment des Entstehungsprozesses.

Zum umfassenden BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichsten Kontrollen schon die konstruktive Ausschließung von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase.

Doch auch die beste konstruktive Qualität nutzt nichts, wenn nicht eine entsprechende Fertigungsqualität dahintersteht. Und darin investiert BMW kontinuierlich und mit ungewöhnlichem Aufwand. Zum Beispiel plant BMW im Zeitraum von 1980 - 1988 4,5 Mrd. DM zu investieren - gemessen am Jahresumsatz mehr als alle anderen deutschen Automobilhersteller. Und davon geht ein wesentlicher Teil in modernste Fertigungsanlagen wie z.B. in zusätzliche Roboterschweißstrahlen (3 - 4).

Ein anderes Beispiel für die außerordentliche Intensität, mit der BMW sowohl immer größere konstruktive Qualität entwickelt als auch diese

Qualität härtester Tests weit außerhalb realistischer Praxis unterwirft, ist das neue aerodynamische Versuchsaufbauten. In einer der modernsten Anlagen dieser Art in Europa können nicht nur alle denkbaren aerodynamischen Probleme bearbeitet werden. Über einen Klimakanal und einen Röhrenprüfstand ist es darüber hinaus z.B. möglich, mitten im Sommer einen Schneesturm mit 120 km/h zu simulieren, um so Funktion, Wirkung und Sicherheit verschleißempfindlicher Aggregate zu überprüfen.

Die Qualität der Maße ist das Maß der Qualität.

Das Maß an Qualität einer Fertigung wird von dem Aufwand und den Ansprüchen bestimmt, die ein Unternehmen an die Maßgenauigkeit stellt. Und von dem entsprechend aufwendigen, komplizierten Einrichtungen, mit denen sie realisiert werden. Die Höhe dieses qualitativen Standards hängt von den Ansprüchen ab, die man an das Maß- und Prüfniveau des Unternehmens stellen kann.

Deshalb hat BMW in den letzten Jahren intensiv in ein außerordentlich aufwendiges Maschinen- und Instrumentensystem investiert. Ein Beispiel dafür ist das hier abgebildete voll-elektronische Koordinaten-Meßsystem, mit dem jede Ecke der Karosserie mit einer Genauigkeit von $\pm 0,02$ mm durchgemessen werden kann (10).

Fahrerfreiheit ist Zahnrad-Millimeter-Genauigkeit.

Jeder BMW besitzt ein faszinierendes Fahrverhalten. Der Grund dafür ist nicht nur die außerordentlich hochwertige Konstruktion seines Fahrwerks, sondern auch die ungewöhnlich aufwendig konstruierte Fertigungs-genauigkeit. Bei BMW muß die Fahrwerks-Geometrie auf 1000 mm genau stimmen. Deshalb werden alle Fahrwerksteile mehreren Zwischen- und Endprüfungen unterzogen, werden auch kleinste Fertigungs-differenzen ausgeschliffen.

Wenn die Karosserie die automatische Roboterschweißstrahle verlassen hat, wird sie von zwei Kontrollstrahlen überprüft. Der erste Block misst sie schwenkbar auf, und der zweite kontrolliert die Maßgenauigkeit der Achsaufnahme - Basis für einwandfreies Fluchten der Fahrwerks-

teile. Hier werden extreme Anforderungen an die Genauigkeit gestellt. Die Parallelität der vorderen und hinteren Achsaufnahme darf nicht mehr als $\pm 0,1$ mm Differenz zeigen.

Neben qualitätsbewußten Konstruktoren stehen bei BMW modernste Maschinen für die Fertigung. Und Aggregate, die diese Maschinen kontrollieren.

Diese Maschinenfähigkeits-Untersuchung ist ein besonders fortschrittlicher Faktor der Qualitäts-sicherung bei BMW. Das umfassende Kontrollsystem stützt sich dabei auf eine spezielle Computer-Anlage und ist damit in der Lage, die Funktion der wichtigsten Werkzeugmaschinen zuverlässig zu überprüfen.

Sicherheit verliert keine Masse.

Zur Qualitätssicherung gehört nicht nur die Kontrolle der äußeren



1



2



3





Abmessungen, sondern auch die Prüfung der Innenstruktur aller wichtigen Teile. Auch auf diesem Gebiet werden bei BMW modernste Verfahren und Prüftechniken eingesetzt. Extreme Qualitätsanforderungen werden dabei besonders an alle Teile gestellt, die Kraft übertragen.

Bei Datenverarbeitung sind Qualität zum Programm.

BMW Automobile sind Fahrzeuge der Spitzenklasse. Sie sind komplexe technische Systeme, die durch Einführung weltweiterreichtlicher Ingenieurwissenschaften und durch Analyse und Synthese mit den Mitteln der Datenverarbeitung auf den Standard qualitativer Perfektion programmiert werden. Ausgangsbasis für die rechnergesteuerte Entwicklungsarbeit an den neuen Ser Modellen ist das Computer Aided Design (CAD). Einzelbauteile sind zum Schluß die

gesamte Rohkarosserie lassen sich nach dieser Methode mit den Daten von dreidimensionalen Modellen auf dem Bildschirm darstellen, verformen und optimieren. CAD gibt den Ingenieuren die Möglichkeit, bereits in der Konzeptionsphase unter einer Vielzahl möglicher Ansätze durch Vergleich den besten sofort zu bestimmen. Bei der darauffolgenden Konstruktion und Berechnung stützen sich BMW Ingenieure wieder auf die EDV. Der geplante Einsatz hochfester Werkstoffe läßt sich nur mit mathematischen Verfahren realisieren, die allein ein Computer bewältigt. Nach der Finite Elemente Methode (FEM) sind die gesamte Karosserie theoretisch in Linien, Flächen und Raumelemente zerlegt, wodurch Kraft- und Spannungswerte selbst in großflächigen Teilen exakt berechnet werden können.

Ein anderes Beispiel für die Steigerung der konstruktiven Qualität

mit Hilfe modernster elektronischer Verfahren ist die Modalanalyse. Eine Beschreibung der dynamischen Eigenschaften von Schwingungssystemen. Auf dem Bildschirm des Computers werden die schwingenden Strukturen von Baugruppen dargestellt. Undersuchen können Lösungen entwickelt werden, die Schwingungs- und Geräuschprobleme eliminieren.

Ein weiteres Beispiel für den strengen Anspruch bei BMW, die Qualität ständig zu verbessern, ist der Einsatz der Holographie als Mittel zur Schwingungs- und Geräuschminderung. BMW ist eines der ganz wenigen Automobilunternehmen in der Welt, die den hohen finanziellen Aufwand für den Einsatz dieser Lasertechnik mit Doppelpol-Kameras nicht scheuen, um die extrem komplizierten Probleme gleichzeitiger Geräuschminderung und akustischer Verbesserung des Gesamtfahrzeugs zu lösen. Durch dieses Verfahren



diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodischen Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen. Dieses Verfahren ergibt einen noch besseren und haltbareren Schutz gerade in den schwierigen Nischenräumen. Im elektrolitischen Spannungsfeld erhält die Karosserie dann ihren Überzug mit der nur tausendstel Millimeter starken Füllerschicht. Die anschließende Decklackierung – für Metalle in zwei Schichten – erfolgt in abschließenden Flüssen vollautomatisch.

Sicherheitsvorsorge bei BMW: Lebens-Dualism

Wesentliche Voraussetzung für maximale Sicherheit ist der Schutz vor Korrosion. Aus diesem Grunde ergänzt BMW die konstruktive Sicherheitsleistung durch eine umfassende Holztauch konservierung. Nicht allein – wie oft üblich – nur dort, wo Korrosion schnell erkennbar

wird. Sondern ganz konsequent bei allen Profilen der Karosseriestruktur, über die Korrosion ausgesetzt sind und zum Sicherheitssystem gehören.

BMW Automobile werden darüber hinaus serienmäßig mit einem speziellen Unterbodenschutz versehen. Für BMW Automobile gibt es aufgrund sorgfältigster Korrosionsschutz-Maßnahmen eine 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung. Sie ist verbunden mit einer jährlichen Kontrolle der Gesamtkarosserie. Es werden der Unterbodenschutz und der Lack auf Beschädigungen durch Steinwürfel, Kratzer sowie Unfallschäden kontrolliert. Der BMW Händler macht auf mögliche Beschädigungen aufmerksam und empfiehlt dem BMW Fahrer, diese durch äußere Einwirkung entstandene Beschädigung des Korrosionsschutzes beheben zu lassen. Mit dem Ziel, die Garantie aufrechtzuerhalten.

Check-out – die Reflexion für Qualität.

Am Ende aller Kontrollen steht bei BMW die Check-out-Anlage, ein im Finish-Band integriertes, rechnergesteuertes Überwachungssystem, das die gesamte Fahrzeugelektrik kontrolliert. Damit ist sichergestellt, daß nicht nur oberflächlich sichtbare Mängel, wie z.B. Polkondensate bei einer Blinkerleuchte, ermittelt werden, sondern auch versteckte – wie etwa eine schwache Isolierung. Eine Anzeigtabelle signalisiert dem Prüfer exakt die Reihenfolge der schwerwiegendsten Kontrollen, ein Protokoll hat im Klartext die Fehlerfreiheit oder notwendige Korrekturen fest.

Die Freude am Fahren.

Die Freude an der präzisen Mechanik und der Leistungsfähigkeit von BMW Automobilen soll nicht getrübt werden. Dafür sorgt die hochwertige Fertigungsqualität, dafür sorgen die fachmännisch geschulten Spezialisten in den BMW Service-Stationen auf der ganzen Welt. Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden.

Durch konsequenten Service bei BMW wird aus dem Kauf Ihres Automobils eine sinnvolle Investition, die sich nicht nur verdient durch die langanhaltende Freude am Fahren und eine problemlose Sicherheit, sondern auch durch Langlebigkeit und Werthaltung.

BMW Qualität macht sich täglich bezahlt.

Das bessere Automobil bewahrt sich im höheren Marktwert. BMW Automobile geben hier ihren Fahrern die Leistungsfähigkeit, den komfortablen und sicheren Fahrschmerz und die Fahrsicherheit, die es leicht machen, sowohl am Verkehr teilzunehmen. Und fördern so das Sicherheitsgefühl, aus dem jedes Selbstvertrauen entsteht, das den Fahrer eines BMW manche Situationen besser meistern läßt – und ihn damit manche Erfahrungen erspart.

Deswegen: Die Investition in das etwas Bessere kostet möglicherweise etwas mehr. Gerade deshalb aber ist es ein Geschäft, in das einzusteigen sich lohnt.





BMW 520i
Leistungsleistung: 100 kW (136 PS) bei 5200 U/min
Beschleunigung 0-100 km/h: 10,5 s
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
BMW Leasing
BMW Financial Services

Jedes Automobil bekommt den Fahrer, den es verdient.

Auf dem Weg zum perfekten Team von Fahrer und Fahrzeug ist BMW mit der neuen Serie Reihe dem Ideal noch ein Stück näher gekommen. Diese Automobile optimieren ihre Fähigkeiten als Verkehrsmittel ohne Kompromisse als Individuen Lebensstile: Der neue BMW 7er realisiert auf seine kompakte Art Unterstatement erster Klasse – er läßt Sie die Bescheidenheit zeigen, auf stilvolle Art unbescheiden zu sein.

Die individuelle Alternative – jeder Es liebt der seine unterschied.

Auch der neueste BMW ist so wieder ein hervorragendes Beispiel für das Prinzip, dem BMW in den Jahrzehnten seiner Geschichte treu geblieben ist. Denn das Besondere in unerschütterlicher Form hat bei BMW nicht nur große Zukunft, sondern auch lange Tradition. Dieser BMW typische Stilworte und wird getragen und geprägt von sportlicher Dynamik ebenso wie exklusiven Ansprüchen an die Automatenqualität. Und nicht zuletzt von einem individuellen Fahrer-Typ, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche hinaus weit hinausgehen, wie sie sich von dem Alternativen an der Spitze differenzieren.

Das Prinzip BMW

Die Bayerische Motoren Werke AG führt auch heute noch die stilvollsten Motorblätter eines Flugmotors in ihrem Emblem – sichtbarer Hinweis darauf, daß am Anfang der erfolgreichsten BMW Geschichte ein Höhenwahrwort für Flugmotoren stand (Z). Aus dem in den nächsten Jahren präkurierten konstruktiven Nebeneinander von Triebwerksbau für Luft- und Landfahrzeuge mit zwei und vier Rädern ist durch die Jahrzehnte das heute für BMW typische Verhältnis zu Sachlichkeit und Funktionalität in Form und Technik entstanden. Das heißt möglichst kompakte Dimensionen und eine aussergewöhnlich elegante Linienführung.

So haben wir einen BMW sehen lange kompakter als vergleichbare Automobile seiner Klasse gestaltet. Und wir haben auch schon vor Jahrzehnten zeitgemäße, sinnvolle Motorbau und eine vorzügliche Anzahl von Zylindern offenbart.

Ob 120 oder 1200 – zwischen zwei

Ziffern liegen über 40 Jahre mehr Wissen, geänderte Straßenverhältnisse und neue, spezifische Bedürfnisse (Z). Die Automobile haben sich wesentlich geändert, aber sie sind in ihrem Grundkonzept nicht wesentlich anders. Denn der BMW Charakter – hier wie dort – ist derselbe, obligatorisch für alles, was unsere Farben verleiht.

Doch nicht allein das kennzeichnet BMW. Sondern auch die Erfahrung der Sportlichkeit. Denn BMW gehört zu den wenigen Automobilunternehmen, die traditionell und erfolgreich im Motorsport engagiert sind (Z). Diese ständige Prüfung im sportlichen Wettbewerb hat den Charakter und die Eigenschaften aller BMW Produkte wesentlich mitbestimmt. Denn ein Unternehmen ist letztlich wie ein Mensch. Treibt es Sport, so ist es durchtrainiert, hochleistungsgerüstet und leistungsgerüstet. Und das kam und kommt allem zugute, was den Namen BMW trägt.

Und noch etwas Entscheidendes haben wir im Sport gelernt, das niemals aktueller als heute gewesen ist: Hoheste Effektivität als Voraussetzung für gelungene Dynamik ohne Verlust an Freude am Fahren.

BMW im Motorsport

Der sportliche Geist. Besser zu sein.

Motorsport hat bei BMW über den Stoffe Zweck Sporthaus immer auch die automobilttechnische Entwicklung stimuliert. Die außerordentliche Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer von BMW Serienmotoren z.B. sind deshalb nicht nur das Ergebnis einer außerordentlichen physikalischen Grundlagenarbeit, sondern auch das Resultat sportlicher Erfahrungen.

Das Ergebnis eines konstruktiven Teams, unter manchmal unglücklichen Rahmenbedingungen. Automobile für den Wettbewerb zu präparieren, präzisierstellung und Testfahren jedes Teammitglied auf eine einmalige Weise. Dabei entsteht jene Begabungsfähigkeit, die Grundzüge für eine total andere Einstellung zum Automobil ist. Eine Einstellung, die mit jenem bürgerlichen Gleichmut nichts zu tun hat, der in Konstruktion-Änderungen herrschen kann, wo zuerst und vor allem der Konstruktor den Rahmen für jede Beweglichkeit absteckt.

BMW Fahrer erleben die Flutze-

von des Sports schon seit fast 60 Jahren. 31 Welt- bzw. Europameisterschaften, 15 nationale Championships und eine Vielzahl von weiteren Einzelerfolgen in den unterschiedlichsten Automobil-Kategorien und -Wettbewerben fällen die Annalen des Automotorsports.

BMW sieht den Motorsport über die engagierte Begeisterung hinaus als ein mit industriellen Mitteln betriebenes Programm – wissenschaftlich und professionell. Als Beweis für Kompetenz und Leistungsfähigkeit auf einem hochtechnisierten Gebiet, für Maßstab, an dem sich die Fähigkeiten eines Unternehmens zur Lösung anspruchsvoller technologischer und organisatorischer Probleme messen lassen.

Das ist BMW. Eine Idee mit unveränderlichen Kernwerten.

Automobilhersteller fertigen häufig die unterschiedlichsten Fahrzeuge für die unterschiedlichsten Aufgaben. Das Produktionsprogramm der Hauses BMW unterscheidet sich hier vom Wettbewerb durch ein durchgehend einheitliches Konzept. Neben den hochwertigen Automobilen lassen wir uns angezogen in Qualität und Leistung, exklusive Motorräder sowie Bootsmotoren für Segel- und Motor-yachten. Produkte also, deren Facetten sowohl in ihrem technischen Konzept als auch in ihrer sportlichen Vitalität liegt.

Es ist ein Teil der freien Persönlichkeitsentfaltung, daß man seine Wünsche nach größerer Freiheit, nach größerer Mobilität, nach größerer Unabhängigkeit mit dem Automobil sehr individuell erfüllen kann. Deshalb ist die Auswahl eines Automobils bei aller vernünftigen und verantwortlichen Einschätzung auch eine Frage von Charakter und Einstellung des Fahrers.

Ein BMW ist ein Zeichen für Dynamik, Aufgeschlossenheit, Beweglichkeit und Erfolg.

Wirklich anspruchsvolle Käufer fahren überall auf der Welt in den meisten Fällen Spitzensportwette made in Germany. BMW ist eines der Kernzeichen für diese so geschätzte absolute Automobil-Spitzenklasse aus Deutschland. BMW bietet das eigenständige, sportlich-exklusive Automobil und ist damit weltweit zu

einem der größten Exporteure von Luxusautos weltweit.

Denn BMW ist überall in steigendem Maß das Kernzeichen jener erfolgreichen Menschen, durch das Automobil mehr als nur erstrebenswerte Qualität erkaufen ein Produkt, das von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung von Eigenschaften darstellt, die einen selbst auszeichnen.

Der BMW Erfolg in hart umkämpften ausländischen Märkten zeigt aber auch, daß für immer mehr anspruchsvolle Käufer BMW Automobile die angemessenen konzeptionellen und technischen Antworten auf die gegenwärtigen und nach zu erwartenden Fahrsituationen geben. Dazu zu dem Vorteil eines umfassenden Systems hervorragender Ingenieurleistungen und modernster Technologien – wie z.B. der Elektronik – kommt bei BMW das Bewußtsein größerer wirtschaftlicher und sozialer

Wertsicht.

BMW hat frühzeitig erkannt, daß der Fortschritt beim Luxusautomobil die Konzentration auf das Wesentliche fordert. Die Abkehr von überdimensionierten Motorräumen, die Zurückhaltung bei der Zylinderzahl sind gleichermaßen Ausdruck einer Individualität, selbstgefaßten Unternehmenshaltung wie auch typisch für Käufer mit Sinn für die Zeichen der Zeit.

Machen Sie sich also schnell fortgesetzt bekannt mit BMW zu finden fast – in einem BMW der 6er Reihe.



Technische Daten BMW 516

Karosserie

Leistungsfähig, selbsttragende Ganzblechkarosserie, mit der Blechgruppe verschweißt, alleinst. formstabile Blechblechteile, gestaut. Aluminium-Mischschrauben vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, hinten eingebaute Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4 800 mm, Breite 1 750 mm, Höhe (mit) 1 470 mm, Radstand 2 820 mm, Spurweite vorn 1 430 mm, hinten 1 470 mm, Motorraum 1 770 mm, Motorabgriffen vorn 1 040 mm, hinten 1 070 mm
Kofferraum absteckbar: 560 l, nach VDA ca. 660 l; Kofferraumtiefe 76 l

Leertgewicht 1 700 kg, zulässiges Gesamtgewicht 2 070 kg
Leistung (DIN) 90 kW (123 PS) bei 5 200 U/min
ca. Antriebsstrahl getriebeartl. 1 500 kg bei max. 0% Steigung, ungebremst 500 kg

Motor

Wasserpumpe 4 Zylinder 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderblock, Zweiventiltrieb, getriebel. Bremsstrom, absteigendes, Stahl-gelagerte Nockentrieb, Stahl-gelagerte Nockentrieb mit 4-Gang-Getriebe, 11,5 Liter-Regelventilgruppe 204 mit Notabschaltung

Motor-Unterstützung

Schraube effektiv 170 cm²

Leistung 90 DIN/PS bei 5 200/min, Drehmoment 140 Nm bei 4 000/min, Drehrichtung R.L.

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einzeltrieb-Touren-Federfeder-Federung mit Drehachslängslenker und automatischer Nachstellung

4-Gang-Getriebe (1,7/2,4/3,0/4,0), B 1,200, P 110, R 4,200, Motorabgriffenleistung 4,27 l

Steuerkennlinie (Motor vorn, Antrieb hinten)

Schaltführung vorn: Einzeltriebführung mit Doppeltrieb-Federbetriebsventil, verstellbar angeordnet (Nachlaufventil) mit Schraubventil

2-Wellen-Getriebe mit 4-Gang-Getriebe, 11,5 Liter-Regelventilgruppe 204 mit Notabschaltung

Getriebeleitung hinten: Einzeltriebführung mit Schraubventil, Federtrieb mit Schraubventil und Luftschaltventil

Sicherheitsvorrichtung

BMW-Sicherheits: 1 + 1,2, 1 mit Fußstapen, Stoßdämpfer 075 814 88 5 (PS 5014)

Diagonale Getriebe-Steuerung mit Bremsventilbetriebe, vom Passagier-Schaltbetriebsventil, Föder für Bremsung, Beschleunigungsvorrichtung, Notabschaltung, Notabschaltung, Motorabgriffen, Motorabgriffen, Motorabgriffen auf Motorabgriffen

Fahrleistungen/Verbrauch

Schaltgeschwindigkeit 54 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 14,3 s

Beschleunigung absteigender Kilometer in 24,2 s

Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 5,1/100 km (3-Gang-Getriebe (Schwengang) 6,4/100 km), nach DIN 70020 Teil 1, Super

Kraftstoffverbrauch bei konstant 120 km/h: 5,8/100 km (3-Gang-Getriebe (Schwengang) 6,7/100 km)

Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr: 7,1/100 km (3-Gang-Getriebe (Schwengang) 8,1/100 km)

Außenausstattung

Packraum, zudem durch seitlich herangelegene Schichten mit breiter Gummiablage und individueller Gummiabblaster, Frontscheibe, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster

herausnehmbare Frontscheibe, herausnehmbare Frontscheibe, herausnehmbare Frontscheibe, herausnehmbare Frontscheibe, herausnehmbare Frontscheibe

Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster

Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster, Motorabblaster

Innenausstattung

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Elektrik

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster

Motorabblaster und Motorabblaster vollständig mit Typisch ausgelegt, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster, Abblaster



BMW Financial Services
BMW Financial Services is a registered trademark of BMW Financial Services AG. BMW Financial Services is a registered trademark of BMW Financial Services AG. BMW Financial Services is a registered trademark of BMW Financial Services AG.

