

524td

**Der erste Turbo-Diesel
auf BMW Niveau.**



BMW 524td. Mit allen Vorteilen eines Diesels. Und allen Qualitäten eines BMW.

Wer sich für ein Diesel-Fahrzeug interessiert, verlangt in erster Linie Langzeitqualität, Zuverlässigkeit, Wertehalt und damit hohe Gesamtwirtschaftlichkeit. Und gerade in der heutigen Zeit spricht für einen Diesel zusätzlich sein prinzipiell günstiges Abgasverhalten. Doch für viele steht Diesel auch immer noch für weniger Fahrkomfort und weniger geforderten Versicht auf aktive Sicherheit – eine Ansicht, die die meisten Diesel heute auch heute noch bestätigen. Aber es gibt eine Alternative: Diesel-Technik auf BMW Niveau.

Der BMW 524td hat dem Diesel neue Dimensionen verliehen.

BMW hat dem Diesel Prinzip eine neue Zukunft gegeben. Denn der 524td verbindet in nahezu einmaliger Weise alle Vorteile klassischer Diesel mit einem außerordentlich hohen Maß an Laufkultur und aktiver Sicherheit. Und er ist der beste Beweis dafür, daß sich die Ökonomie eines Diesels sehr wohl mit weitgehendsten Ansprüchen an Leistungsfähigkeit und Dynamik verbinden läßt.

Qualität und Zuverlässigkeit der Triebwerkstechnik als oberstes Entwicklungsziel.

Bei Konstruktion und Entwicklung des 524td standen selbstverständlich die hohen Anforderungen anspruchsvoller Dieselfahrer im Vordergrund. Der 524td mußte schon während der Entwicklungszeit in Langzeit-Dauerlast viele Bewährungsproben bestehen. Mehrere Millionen Kilometer haben die Zuverlässigkeit und Qualität des Triebwerks unter Beweis gestellt. Dazu kommt die Ausgereiftheit der Ser-Karosser: Es gibt wohl nur wenige Automobile, die für den Dieseldienst so hervorragende Voraussetzungen mitbringen.

Diesel-Technik auf BMW Niveau heißt auch hohe aktive Sicherheit durch überdurchschnittliche Leistungsreserven.

Der 524td bietet Spitzenwerte bei Leistung und Drehmomentvermögen – und damit mehr aktive Sicherheit als die meisten vergleichbaren Diesel. Und dies ohne Nachteile beim ökonomisch-günstigen Verbrauch. So konnte auch darauf verzichtet werden, innerhalb der Ser-Karosserie mehrere Dieselmodelle anzubieten.

Wenn ein Diesel eine echte Alternative sein soll, muß er auch beim Fahrkomfort den Vorteilen anspruchsvoller Fahrer genügen können.

Dieselfahrer, die bisher meinten, mit weniger Zylindern und damit weniger Laufkultur zufrieden sein zu müssen, können beim 524td über alle Vorteile

des BMW Vollen 6-Zylinder-Konzepts verfügen. Denn auch der Turbo-Diesel profitiert von der BMW-Erfindung als großer 6-Zylinder-Hersteller Europas und bietet bei Laufkultur und Geräuschniveau ein neues Diesel-Erlebnis.

Zuverlässigkeit und Wertehaltigkeit: kein das BMW 524td sichern Ihnen noch nach Jahren die Freude am Fahren.

Der 524td entspricht den hohen Anforderungen anspruchsvoller Dieselfahrer an Zuverlässigkeit und Gesamtkonomie perfekt. Und nicht zuletzt das exzellente Kosten-Nutzenverhältnis des 524td macht ihn in seiner Klasse zu einer besonders vernünftigen Alternative. Dazu trägt u.a. sein günstiger Anschaffungspreis bei. Beim BMW 524td brauchen die besseren Techniken nicht teuer zu bezahlen.

Die Summe von Qualitäten macht den 524td zu einem rundum überzeugenden Angebot. Besserer kann einfach nicht, die man üblicherweise von einem Diesel erwartet kann.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Interieur-Partien, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



BMW Group of India Private Limited
BMW Group India, New Delhi
BMW Group India, Bangalore
BMW Group India, Chennai
BMW Group India, Hyderabad
BMW Group India, Mumbai
BMW Group India, Pune



	524 TD 5-GANG	524 TD AUTOM.
LEISTUNG kW/PS	85/115	85/115
0-100KM/H IN S	12,3	13,6
HÖCHSTGESCHW. IN KM/H	180	175
VERBRUCH NACH DIN 70020 IN L/100KM/100 KM		
90 KM/H	5,2	5,2
120 KM/H	7,8	7,8
STADTVERBR.	9,8	9,5

Sonderausstattung, Metallic-Lackierung,
 8-Speichen-Leichtmetzfelgen, Front- und
 Heckspoiler, Schallschutz für Motor, Klimatechnik,
 Antilock-Brake-System, Parkbremse,
 Kopflichtwischer



Die nebenstehende Grafik zeigt eine Super-Übersicht über Leistung und Verbrauch des SEAT Ibiza 5-door mit Turbo-Dieselmotor mit 105 kW (143 PS) und 110 g/km CO₂.

SEAT - Weltweit erfolgreichste
 Verkauf 1.100 km (Euros) - nach VW Polo
 1 - bei 100 km/h
 2 - bei 120 km/h
 3 - im Stadtverkehr

(SEAT) SEAT-Gruppe, Volkswagen, Bayern, 1985

BMW 524td: Mit Diesel-Technik auf BMW Niveau – leistungsfähig und ökonomisch, kultiviert und zuverlässig.

Diesel mit Turbodieselung – eine ideale Kombination in dieser Klasse.

Abgasrückläufer sind in Verbindung mit Dieselmotoren jahrelang bekannt. Und gerade beim Diesel lassen sich die Vorteile des Turbos besonders gut nutzen. Der ebenfalls heute Notwendigkeitsfaktor wird so nochmals gesteigert. Das führt beim 524td zu einer außerordentlichen Dynamik. Denn die das Triebwerk mit einem höheren Füllungsgrad arbeitet als konventionelle Saugdiesel, kann bei Bedarf auch mehr Kraftstoff zugeführt werden – das heißt mehr Drehmoment und höhere Leistung. Der Vorteil hoher Leistungsfähigkeit ist beim 524td um so überzeugender, weil er insbesondere mit Nachteilen beim dieseltypisch gemäßigten Verbrauch (2) verbunden ist. Im Gegenteil: Bei einem Vergleich werden Sie feststellen, daß er beim Verbrauch in seiner Leistungsklasse weiterhin Spitzenwerte realisiert.

Der 524td ist schnell. Doch wieviel Fortschritt er wirklich bietet, zeigt sich nicht bei der ersatzbaren Höchstgeschwindigkeit, sondern vor allem beim Beschleunigungsvermögen.

Der 524td bietet ein für Dieselmotoren außergewöhnlich hohes Maß an aktiver Sicherheit. Von 0-100 km/h beschleunigt er in nur 12,8 s – und selbst bei voller Ausnutzung der Zulassungsgrenze sind es nicht mehr als 16 s. Ein entscheidender Sicherheitsgewinn also für Sie und natürlich auch für andere Verkehrsteilnehmer (3).

BMW Reihen-6-Zylinder:
Die Entschlüsselung für die Qualität
erkennbarer Fahrkultur.

Das Triebwerkskonzept des 524td mit Reihen-6-Zylinder bietet durch den perfekten Massenvergleich ein Höchstmaß an Laufruhe und Vibrationsschutz. So ist z. B. der Drehkraftverlauf gegenüber 4- oder 5-Zylinder-Motoren erheblich gleichförmiger – ein wichtiger Grund für die höhere Laufkultur. Die Entstehung von Schwingungen wird bei allen Drehzahlen auf ein Mindestmaß beschränkt. Vibrationen oder Brummfrequenzen bei extrem niedrigen bzw. hohen Drehzahlen sind praktisch ausgeschlossen. Diesen bereits vorbildlichen Geräuschkomfort hat BMW mit einer weiteren Innovation – dem neuen Drei-Massen-Schwingenrad – jetzt nochmals gesteigert. Die Übertragung störender Motor-Schwingungen auf Getriebe und Antriebsstrang wird praktisch vollständig ausgeschlossen. Mit dieser einzigartigen Kombination hat BMW also auch hier eine neue Dieselkultur geschaffen: Außen wie innen ist der 524td

akustisch kaum als Diesel zu erkennen und damit auch in dieser Beziehung durchaus mit einem Benzinvergleicher.

Optimale Antriebscharakteristik heißt auch formenrichtige Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

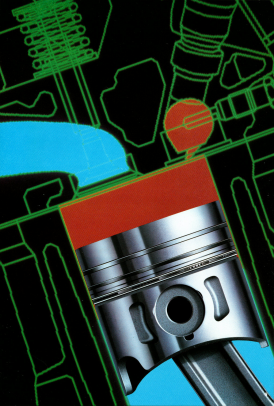
Beim 524td ist ein 5-Gang-Getriebe serienmäßig – perfekt abgestimmt auf die Motorcharakteristika, mit kleinen Antriebsstufen von Gang zu Gang. Also weder ein falsch verstandener Schwunggang noch eine zu kurze Überschiebung. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang erreicht. Die BMW 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberlenkungs-Kupplung ist auf Wunsch erhältlich – eine besondere harmonische Verbindung von Komfort, Dynamik und Ökonomie.

Wenig hohe Ansprüche beim 524td erfüllt wurden, zeigt sich auch beim herausragenden Abgasverhalten.

Der BMW 524td erfüllt serienmäßig die in der Bundesrepublik steuerlich geforderte Kategorie „schadstoffarm“ entsprechend den unterschiedlichen EG-Grenzwerten.

Grundlage dieser vorbildlichen Umweltfreundlichkeit ist nicht zuletzt das von BMW bevorzugte Wirbelkammer-Verfahren, das gegenüber anderen gerade in diesem Bereich deutliche Vorteile bietet.

Al diese Details beweisen, daß anspruchsvolle Dieseltechnik keine Frage von Traditionen ist, sondern vor allem eine entscheidende Voraussetzung hat: Innovationsfähigkeit – bei BMW.



Überzeugende Detaillösungen. Schmei-
ßen einen Fahrer regelrecht
Sensitivität des Totpunkts.

Die Verteiler-Einspritzpumpe für recht
niedrige Kraftstoffumwälzung.

BMW hat sich für die modernere
Verteilerpumpe entschieden. Sie hat
folgende Vorteile:
– weniger Gewicht bei geringeren
Abmessungen
– variabler, integrierbarer Zusätz-
lemente (z. B. elektrischer
Booster)
– Regenerierung der Einspritzmenge
und des Einspritzergebnis in Pumpen-
takt integriert
– kein gesonderter Behälter-
kreislauf.

Die Schwefelentzuckerung mit einzig-
artigen Vorgängern.

Beheizt bei minus 20 °C weniger als
10 s Vorgelöst, bereits bei 0 °C
nach 0,7 s startbereit, bei Kohlenstau-
temperatur über 100 °C selbst
Einspritzpumpe im Leerlauf zeigt die
Startbereitschaft an.

Die elektrische Kraftstoff-
Füllheizung.

Sie verhindert selbst bei extrem
niedrigen Außentemperaturen die
Paraffinablagerung (Verkrustung)
im Kraftstoff-Filter zuverlässig vom
Start weg. Ein dritteltes Vorlauf
gegenüber Kraftstoffvermischungen
über dem Kohlenstoffrisiko.

Die temperaturabhängige Leer-
laufdrehzahl.

Runder Motorlauf mit konstant
niedrigem Drehmoment schon
nach den ersten Umdrehungen.

Der hydraulische Kaltstart-
booster.

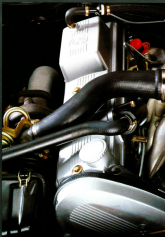
Vollautomatischer Ausgleich des bei
kaltem Motor größeren Zündverzugs
durch höheren Einspritzbeginn –
Verringerung des Kaltstartverzugs.

Die lastdruckabhängige Kraftstoff-
entsicherung.

Regelt je nach Drehzahl die Kraftstoff-
menge abhängig vom Lastdruck
– genauere Kraftstoffmessung und
geringste mögliche Ruuchtemperatur
bei Volllast.

Der elektrische Motor stop.

Starten und Ausstopfen des
Motors wie beim Benzinmotor – über das
Zündschloß.



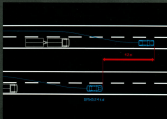


Bild 1 zeigt eine Applikationslösung mit Kaskaden von einer Eintragslinie (Basis).
 Bild 2: Sonderausstattung: Metall-Lackierung, Halbleuchtwendeleuchte, Kapitalgeber in Form, Betriebsmittel

Vorbildliche Gesamtqualität und hoher Werterhalt machen den BMW 524td zu einer in jeder Beziehung erstklassigen Investition.

Der 524td basiert auf der für ihre anfordernde Sicherheit und Langlebigkeit bekannten BMW Ser-Karosserie. Alle relevanten technischen Systeme und Detailskonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

Bei der Entwicklung des 524td wurde großer Wert auf Schwelgen- und Verformungsprüfung gelegt.

Erkennbar ist dies an zahlreichen Maßnahmen im Motor- und Innenraum, z.B. an der verbleibigen, geräuschdämmenden Ausformung des Dämmmaterials unter der Motorhaube (Bild S. 10) und an innovativen Detailslösungen wie z.B. dem neuartigen Zweimassen-Steuerungrad. Zwischen Motorblock und Kupplungsgehäuse realisiert zusätzlich eine Verbleibsschicht mögliche Vibrationen, eine akustische Entkopplung der Fahrinnenraumabdeckung sorgt für kaum merkbare Steuergänge. Hinzu kommt, daß ein aufgeladener Diesel weit weniger Schallemissionen abstrahlt, als man es von normalen Dieselmotoren gewohnt ist.

Zusätzliche Dämmungsmaßnahmen im Bereich des Armaturenbretts sind ebenso an der Geräuschreduzierung beteiligt wie der spezielle schalldämmende Türflügelbelag oder die größeren, mit dichten Bahnenmaterialien abgedeckten Flächen. All diese Maßnahmen ergänzen die ohnehin hervorragende Laufruhe des BMW Neuen-6-Zylinder-Diesels perfekt.

BMW Qualitätssystem – erstklassiger Standard bei Konstruktion und Fertigung.

Zum BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planung- und Einbauphase. Moderne, hochautomatisierte Produktionsverfahren sichern die Einhaltung kleinster Toleranzen, machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar und tragen mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

Hoher Aufwand, auch für die Haltbarkeit auf Dauer.

Widerige und äußerst sorgfältige Korrosionsschutzmaßnahmen führen auch beim BMW 524td dazu, daß man das außergewöhnliche Qualitätsniveau noch nach Jahren ungetrübt genießen kann. So schützt BMW z.B. die Hochkarosse durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch

kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen. Die Blechflächen werden teilweise durch Kunststoffeinbauten geschützt. Und auch schon während der Konstruktionsphase wird mit Blek auf dem Innenausschutz gearbeitet. Der spezielle Unterbodenenschutz ist beim 524td genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewächleistung gegen Durchrostung.

Zur Spitzenreife beim Automaten gehört auch ein erstklassiger Kundendienst, BMW Service.

Das Gesamtsystem zuverlässiger Dieselmotoren beim 524td wird ergänzt von der Kompetenz und Präzision des BMW Kundendienstes.

Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden. Damit die Freude ein Fahrer für viele Jahre ungetrübt erhalten bleibt.

Nicht einseitig stehen, sondern umfassend optimiert. Die Konstruktionskonzepte des BMW 524td.

Der günstige n_w -Wert des 524td wurde nicht durch extreme Ausrichtung bei der Karosseriegestaltung erzielt, sondern durch sorgfältige Fahrarbeit im Windkanal. Konforteinbauten wie z.B. eine unerträgliche Aufhebung des Innenraums durch stark geneigte Scheiben werden so vermieden.

Das Fahrwerk des BMW 524td, hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

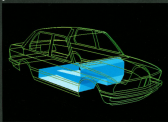
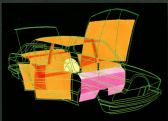
Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkskonstruktion grundsätzlich an höchsten Ansprüchen. Ein Beispiel dafür ist in der Ser-Feder der M5, die mit 210 kg (238 Pö) im Prinzip die gleiche Fahrwerkskonzepte besitzt, die jeden BMW für auszeichnet. Damit ist auch gewährleistet, daß sich der Fahrer eines 524td auf praktisch einseitige Massenverhältnisse kann.

Das überzeugende Gesamtkonzept des Ser-Fahrwerks entsteht durch die optimale Abstimmung der patentierten Doppelgelenk-Federbein-Vorderräder (S.8) mit leicht positiver Lenktriebtriebs auf die Charakteristik der neuen Schraublenker-Hinterachslenkung.

Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch ausgelegten Karosserie des 524td ergibt sich auch ein hervorragender Geräuschauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit. Selbstverständlich ist auf Wunsch ein Anti-Blockier-System erhältlich.

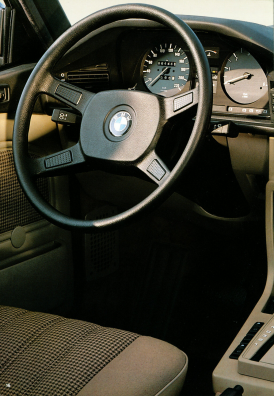
Handgezeichnete
Leistungswerte, die sich durch
Reale Leistung





BMW Leichtbaustrategie: 27 verschiedene
 eingebauten Massen zur Fertigung – das
 Anpressverhalten des Fliesen-Composites
 wird kontrolliert und die Bruchlast je nach
 Einsatz verbessert.
 Aufwendige Nachbearbeitungsmaßnahmen (z.
 B. mit dem Laser) sind ebenfalls notwendig
 und werden in der Produktion – wie z. B. beim
 fertigen Kofferraum, Schweißschicht, Blech
 und Fliesen – schon als sehr niedriges
 Qualitätsniveau. In weiteren Fertigungs-
 schritten mit modernsten Methoden gefolgt
 und kontrolliert wird, damit der Schicht selbst auf
 diesem Gebiet überleben kann.





Sonderausstattung:
Automatik, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Radioempfang, Lufttemperaturanzeige mit leuchtender Skizalaufe





Einige Betriebsgäste empfehlenswerter Sonderausstattungen für noch mehr Sicherheit und Komfort.

Für den Fahrer bequem ersichtliche Leuchtweitenregulierung für das Fahrlicht sorgt für stets optimale Ausleuchtung der Fahrbahn und verhindert gleichzeitig die eventuelle Blendung des Gegenverkehrs. Selbstverständlich ist auch eine Wischverstellung für die hinteren Scheiben erhältlich, die selbst bei voller Zuladung unveränderte Bodenfreiheit, gleichbleibende Fahrstabilität und Erhaltung der Federweg gewährleisten.

Jedes Außenspiegel sowie Fahrer-Sitzschloß und Schließverriegelungen sind elektrisch steuerbar. Eine Scherwischer-Wisch-Wasch-Anlage schließt das Intensivreinigungssystem für die Frontscheibe ein. Elektrische Fensterheber (F, H) vorn oder hint und hinten machen den raschen Luftaustausch oder die Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu einer einfachen Sache – eine Schaltbetätigung genügt. Alle Fenster lassen sich mit dieser Betätigung zentral vom Fahrer bzw. hinten durch die Mittelstange bequem stufenlos öffnen. Dabei kann der Fahrer über einen separaten Schalter die Antriebe der hinteren Fenster außer Funktion setzen, z.B. um mitfahrende Kinder zu schützen. Die elektrisch arbeitende Zentralverriegelung mit Einblendung von Tankklappen- und Kofferraumschloß kann vor allen Außenschloßern zur Betätigung werden und erhöht so den Einsteigeaufwand. Verzögerungs-Nachheber und Einriegelungsperle steigern die Sicherheit.

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung (S) ist für jede Getriebeausstattung lieferbar – eine spürbare Entlastung im Langstreckenverkehr.



10 Bild 8 und 9, Sonderausstattung: Radio, Lichter, Belüftung, Bremsenverzögerung, Scherwischer-Wisch-Wasch-Anlage, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber im Fond, Selbstverriegelung



Die Klimaanlage für den BMW 200i.

Sonderausstattung: automatische Temperaturregulation für alle Sitzplätze (abhängig davon die im Sonderausstattungspaket "Klimaanlage"). Die Klima-Steuerung ist bei der Installation und der Einstellung der Lüftungseinstellung und -richtung selbstverständlich und sorgt für weiter gesteigerte Komfortausstattung.

Das Cockpit des BMW 524td: Richtungweisend in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität.

BMW Cockpits sind seit langem richtungweisend – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage beim 524td ist das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktionen und Design. Die Armaturen-tafel ist leicht kopferneig um den Fahrerhin zu gedreht, der sekundäre Armaturenbereich – Heizung, Radio – ist dem Fahrer zugewandt. Das sehr einstellbare Lenkrad (Berliner-einstellung) gestattet zusammen mit der Sitzhöhe- und -neigungsverstellung dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente.

Alle Instrumente, Kontrollleuchten und Bedienungselemente sind ein-voll, übersichtlich angeordnet und verwechselungssicher. Alle wichtigen Hebel und Schalter sind seitwärts-ründlich mit beleuchteten bzw. gut erkennbaren Symbolen versehen. Der Betätigungsschalter für den elektrisch einstellbaren Außerspiegel ist griffnähe in die Bedienungsleiste der Fahrerkar integriert, der auf Wunsch erhältliche Fahrer-Außerspiegel läßt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren. Das 4-Speichen-Mittelsteuers Lenkrad hat eine optimierte Prallplatte und 4 große Hauptlenk-, Kreuz-, Speichen- und Prallplatte sind zusammen-hängend umschraubt. Auf Wunsch ist der BMW Fahrer-Airbag lieferbar, der das Gurtsystem perfekt ergänzt.

Mehr Bedienungskomfort durch die BMW Fernbedienung.

Bei der BMW Fernbedienung wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motorleistung variiert: beim Ein-parken voll wirksam, bei höheren Drehmomenten bzw. Geschwindigkeiten spürbar geringer. Die gewirkteste 20 stufenen Gradestufen auch bei höheren Geschwindigkeiten, stets perfekter Kontakt zur Straße für richtiges direktes Lenkgefühl und zielgenaues Lenken bei kritischen Lenksituationen.

BMW 524td mit 4-Gang Automatik: Eine ausgezeichnete harmonische Verbindung.

Das überdurchschnittliche Durch-gewandtheit des 524td ist eine ideale Basis für die auf Wunsch lieferbare BMW 4-Gang Automatik (5, 10) mit Wandlerübertragungs-Kupplung. Diese Kombination erfüllt hohe Ansprüche an den Fahrerfortschritt und führt zu einer noch entspannteren Fahrweise. Durch die Wandlerübertragungs-Kupplung – die kraftschlüssige Verbindung von Motor und Getriebe – werden die bei üblichen Automatik-Getrieben stets vorhandenen Leistungsverluste im Drehmoment-wandler ab ca. 55 km/h im 4. Gang praktisch vollkommen ausge-schlossen. Wie weit der 524td damit vielen anderen voraus ist, zeigt sich

z.B. beim Vergleich der Verbrauchs-werte bei Konstantfahrt mit 90 bzw. 120 km/h (nach ECN). Selbst deutlich leistungsstärkeren Diesel dieser Klasse verbrauchen mit Automatik bis zu 10% mehr Kraftstoff. Im 524td mit Automatik können Sie also z.B. im Stadtkverkehr den ganzen Konsum eines Automatik-Getriebes genießen, ohne gleichzeitig ein-schränkungen bei Verbrauch und damit Reichweite im Überlandverkehr hinnehmen zu müssen. Dieses richtungweisende Automatik-Konzept bei BMW ist damit über-legen Automatik-Getrieben spürbar überlegen.

Die BMW Vergängler mit wichtigen Vorteilen.

Das Vergärlen und die Startberei-tung werden deutlich über zwei spezielle Kontrollleuchten (2, 3) angezeigt. Darunter sind diese beiden Kontroll-leuchten noch mit zwei weiteren Funktionen belegt. Bei einem Defekt an einer oder mehreren Glühlampen leuchtet die „Start-frei“-Anzeige nicht auf und fordert so zum Warten auf. Defekte im Vorgärtragsbereich werden durch das Blinken der Vergärlampe angezeigt. Eine spezielle Zerkleinerung sorgt für das Abschalten der Glühlampen, sofern nicht nach ca. 10 s nach Start-freigabe der Motor angefahren sind. Das schützt die Batterie und auch die Glühlampen.

BMW Service-Intervallanzeige. Damit bestimmen Sie selbst, wann ihr Automobil zum Service muß.

Diese weltweit einzigartige Ein-richtung ist in allen BMW serienmäßig. Abhängig von Ihren Fahrgewohn-heiten erfüllt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (4) auf der Grundlage von Drehzahl, Motor-temperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Das ist bei normaler Fahrweise erheblich später als bei den nach Durchstrecke-belastung fixierten Kilometer-Intervallen. Auf Wunsch ist auch eine Außen-temperaturanzeige und Digitaluhr erhältlich. Mit einem akustischen Signal warnen sie rechtzeitig vor Glatt-eisglatte und zeigt Ölnebel und Defekt an.

Die Ausstattung des BMW 524td: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Der gesamte Innenraum des 524td ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination abgestimmt. Das Schaltkasten-Oberteil und die Türverkleidungen sind dabei in rotbraun, perlgrün dunkel oder anthrazit gehalten.

Die Türverkleidungen sind mit dem Polsterstoff „Country“ bezogen, der als Sitzbezug mit verstellbarem Seitenstreifen kombiniert ist.

Die Unterverkleidung der Armaturentafel ist mit dem integrierten Handschutz als Knieschutz ausgestattet und wird der Serien-Innenverkleidung angepaßt. Die Gurtanschlüsse im Fond sind in die Rückenlehne integriert und beintragenderen somit nicht eine komfortable Sitzposition.

Das Heizungs- und Belüftungssystem: Grundlage für komfortables Innenklima und beste Konditionierbarkeit.

Das Belüftungssystem im 524td ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen freie Sicht runden und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist. Die Heizung ist luftseitig geregelt und gewährleistet so ein besonders schnelles Ansprechverhalten. Die Innentemperatur-Regelung erfolgt elektronisch: Eine vorgegebene Temperatur zwischen 18 und 22°C wird automatisch und unabhängig von Motor-drehzahl oder Fahrgeschwindigkeit konstant eingehalten.

Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsaußenklappen ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Getriebes weitgehend trocknet. Eine Postraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum. Ein dreistufiges Höchstleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdruckausstoß, so daß die Geräuschentwicklung gering ist.

Sonderausstattungen bei BMW. Die Praxis der Wunscherfüllung.

Für gezielte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot an Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

BMW 524td. Machen Sie die Bekanntheit mit diesem hochpreisigen Diesel-Elektro – ein Modell der ersten Exklusivklasse. Damit lernen Sie nicht nur eine ausgezeichnete Individualität kennen, sondern auch eine der entspanntesten Möglichkeiten, BMW Fahrer zu sein.

Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



Volvo 740 GLE
1984-1990
1900 cc, 150 kW (204 hp)
180 km/h, 7.5 l/100 km



- Standardequippungen**
 Serie 1: Klimaanlage im Fond
 Serie 2: Lederverkleidung
 Serie 3: Elektronische Motorbremse mit elektrischer
 Handbremse
 Serie 4: Motorverriegelungen für Fahrer und Beifahrer
 Serie 5: Zentralverriegelung
 Serie 6: Werkzeugsatz mit großer Aufladung



514 5 und 5. Serie-Vorstellung
Metzger-Lackierung, BMW Luftfrischhalte,
Hofbräuhaus-Poster, Radioempfang,
Schlüssel-Black Wash-Angebot,
Kopfstützen im Fond, Mercedes-Benz für



524 td

BMW

