

Specifications BMW M3

Bodywork

Two-door saloon, monocoque all-steel bodywork

Dimensions, Weights

Length 4325 mm, width 1680 mm, height 1370 mm; wheelbase 2562 mm, track, front 1412 mm, rear 1433 mm, turning circle 11.1 m; Fuel tank 55 ltr + 15 ltr (spare tank); weight 1200 kg

Engine

Water-cooled 4-cylinder 4-stroke inline engine with 16-valve light-alloy cylinder head, two overhead camshafts; cylinder head cover with BMW M-Power designation; second-generation Digital Motor Electronics (Bosch Motronic); capacity 2302 cc, output 195 ps at 6750 rpm [DIN]; torque 23.4 kgm at 4750 rpm; compression ratio 10.5:1

Transmission, Suspension

Hydraulically actuated single-plate dry clutch; 5-speed sports gearbox: I 3.83; II 2.20; III 1.40; IV 1.00; V 0.81; R 3.46; final drive ratio 4.10:1; front suspension: single-joint spring strut front axle with small positive steering roll radius and anti-dive; rear suspension: independent suspension on semi-trailing arms swept back by 15°, anti-dive and anti-squat; sports-tuned suspension, double-tube gas-pressure shock absorbers and stabilizer bars front and rear; limited-slip differential with 25% locking action; safety steering column, power-assisted rack-and-pinion steering, BMW 7 × 15" light-alloy wheels in cross-spoke styling with 205/55 VR 15 tyres; diagonal twin-circuit brake system with hydraulic brake servo modified for superior performance, fist-calliper disc brakes at the front (vented) and rear; ABS anti-lock braking system, asbestos-free brake pads

Specifications BMW M5

Bodywork

Four-door saloon, monocoque all-steel bodywork

Dimensions, Weights

Length 4620 mm, width 1710 mm, height 1397 mm; wheelbase 2625 mm, track, front 1430 mm, rear 1465 mm, turning circle 11.3 m; Luggage compartment capacity 630 ltr; fuel tank 63 ltr; weight 1430 kg

Engine

Water-cooled 6-cylinder 4-stroke inline engine with two-piece 24-valve light-alloy cylinder head, crossflow principle, roof-shaped combustion chamber with central spark plug system; two overhead camshafts; second-generation Digital Motor Electronics (Bosch Motronic); capacity 3453 cc, output 260 ps at 6500 rpm [DIN]; torque 33.6 kgm at 4500 rpm; compression ratio 9.8:1

Transmission, Suspension

Hydraulically actuated single-plate dry clutch; 5-speed sports gearbox: I 3.51; II 2.08; III 1.35; IV 1.00; V 0.81; R 3.71; final drive ratio 3.91:1; limited-slip differential with 25% locking action; front suspension: double-joint spring strut front axle with independent wheel suspension, offset camber with coil springs and rubber auxiliary springs; stabilizer bar, sports-tuned suspension with gas-pressure shock absorber; rear suspension: independent suspension on semi-trailing arms swept back by 13°, anti-squat, spring struts with coil springs and rubber auxiliary springs; stabilizer bar, sports-tuned suspension with gas-pressure shock absorbers; safety steering column, power-assisted steering with varying power assistance according to engine speed; forged BMW 165 TR 390 light-alloy wheels with 220/55 VR 390 tyres; diagonal twin-circuit brake system with hydraulic brake servo modified for superior performance, fist-calliper disc brakes at the front (vented) and rear; ABS anti-lock braking system, asbestos-free brake pads

Specifications BMW M6

Bodywork

Two-door coupe, monocoque all-steel bodywork

Dimensions, Weights

Length 4755 mm, width 1725 mm, height 1353 mm; wheelbase 2625 mm, track, front 1430 mm, rear 1464 mm, turning circle 11.6 m; Luggage compartment capacity 430 ltr; fuel tank 70 ltr; weight 1515 kg

Engine

Water-cooled 6-cylinder 4-stroke inline engine with two-piece 24-valve light-alloy cylinder head, crossflow principle, roof-shaped combustion chamber with central spark plug system; two overhead camshafts; second-generation Digital Motor Electronics (Bosch Motronic); capacity 3453 cc, output 260 ps at 6500 rpm [DIN]; torque 33.6 kgm at 4500 rpm; compression ratio 9.8:1

Transmission, Suspension

Hydraulically actuated single-plate dry clutch; 5-speed sports gearbox: I 3.51; II 2.08; III 1.35; IV 1.00; V 0.81; R 3.71; final drive ratio 3.91:1; limited-slip differential with 25% locking action; front suspension: double-joint spring strut front axle with independent wheel suspension, offset camber with coil springs and rubber auxiliary springs; stabilizer bar; rear suspension: independent suspension on semi-trailing arms swept back by 13°, anti-squat, spring struts with coil spring and rubber auxiliary springs, stabilizer bar, sports-tuned suspension with gas-pressure shock absorbers front and rear; safety steering column, power-assisted steering with varying power assistance according to engine speed; forged BMW 195 TR 415 light-alloy wheels with 240/45 VR 415 tyres; diagonal twin-circuit brake system with hydraulic brake servo modified for superior performance, fist-calliper disc brakes at the front (vented) and rear; ABS anti-lock braking system, asbestos-free brake pads

Retail price: M3 ¥7,480,000 M5 ¥11,980,000 M6 ¥12,480,000(*)

M3
M5
M6



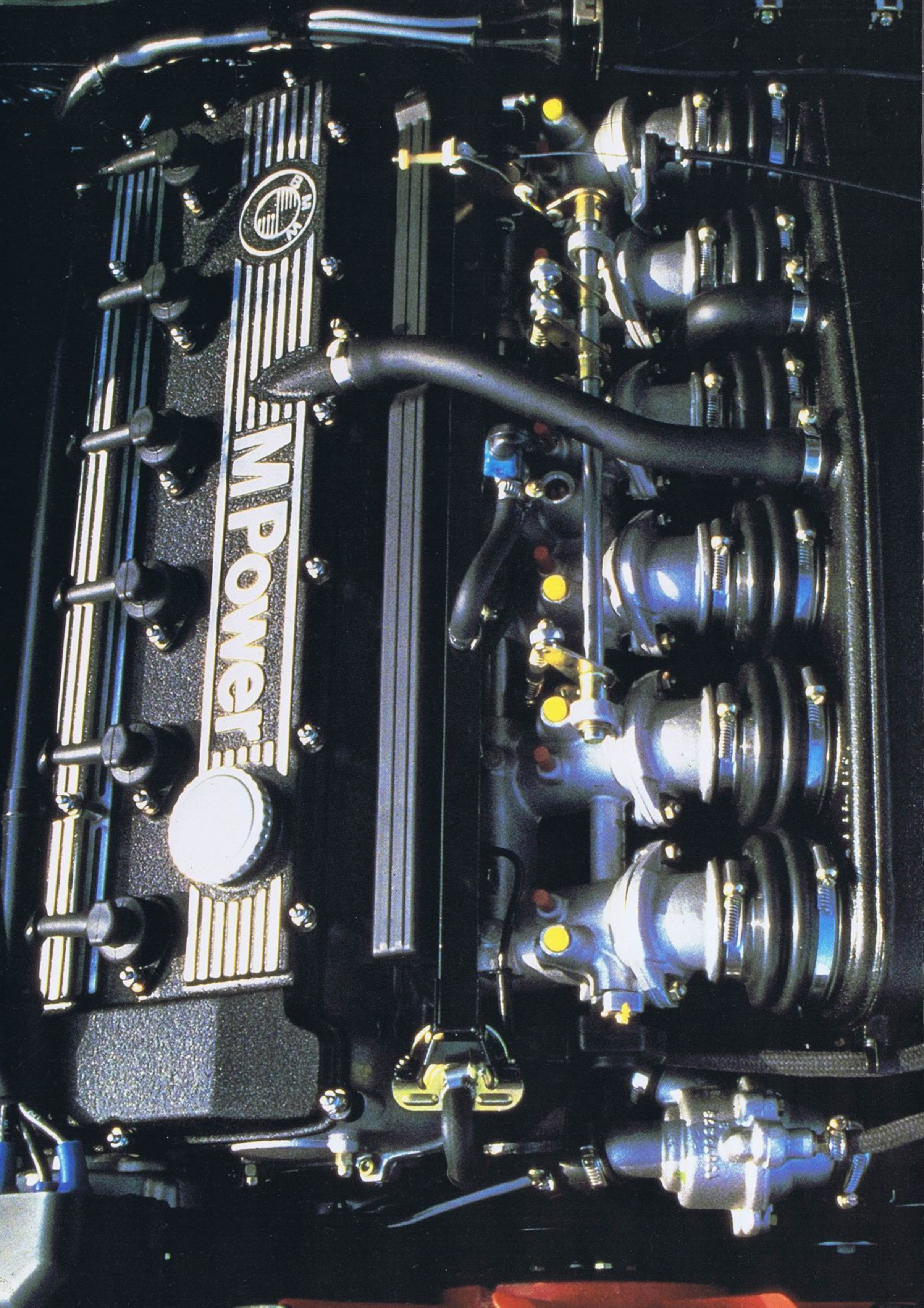
- 本仕様はメーカー発表値であり、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログの写真及び記載には一部オプションも含まれます。また使用の写真には国内で販売される車と異なるものもあります。
- ★販売価格は、昭和61年12月15日現在の東京・神奈川店頭渡し現金価格。

BMW Japan Corp.

西独BMW全額出資の日本法人
本社/〒106東京都港区西麻布4-12-24
TEL.03(499)6811<大代表>



BMW. 究極の車



BMW M レーシング・テクノロジーに 裏づけされた 真のパフォーマンスとBMW スポーツ・スピリットの象徴。

BMWのサクセス・ストーリーは、あくなき技術革新への追求と深い関わりを持っています。

Bayerische Motoren Werke。BMWの正式名称はドイツ語で「バイエルン地方のエンジン工場」を意味しています。その名の通り、BMWは1916年に航空機エンジンの製造からスタートし、早くも1919年には最高レベルの技術水準によって、その分野で大成功を収めました。

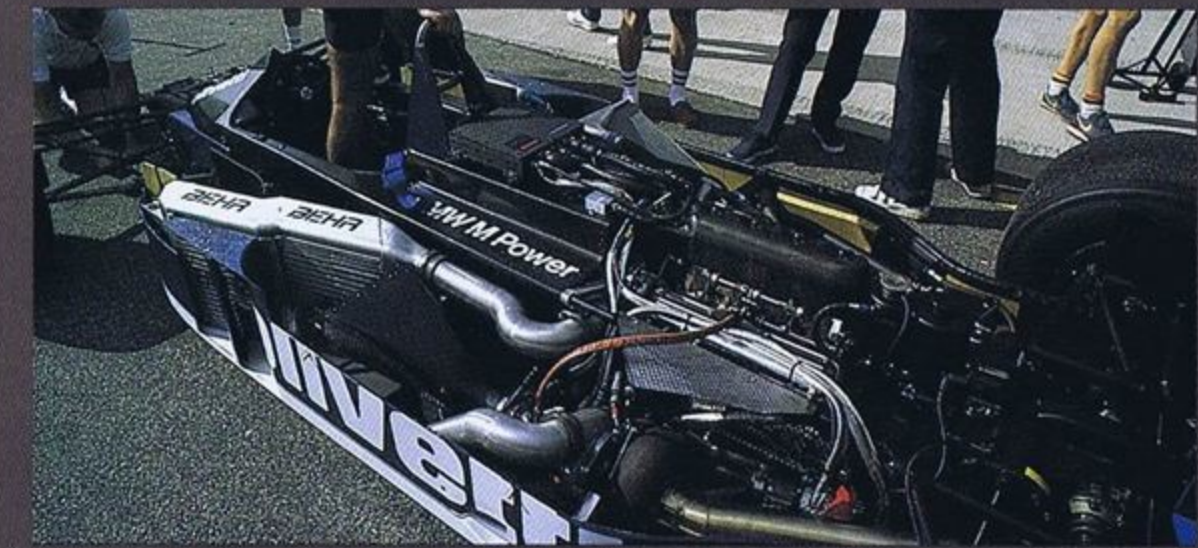
エンジン開発分野で名声を得た後、BMWの挑戦はモーターサイクルと自動車の世界へと発展。革新的テクノロジーへの追求によって、数々のサクセス・ストーリーを築きあげてきたのです。

控え目な外観に先進テクノロジーを凝縮させ、オールラウンドな機能性を高次元でバランスさせた車を創る。これこそBMW不変のポリシーであり、数々の成功の歴史は、その理論の正しさをも証明しているといえましょう。



モータースポーツへの挑戦は、優れた市販車を創り出すことに大きく貢献してきました。

「他と競い合うことで自らを高めた」という健全な動機にもとづいて行われてきたモータースポーツへの挑戦。これはBMWの優れたテクノロジーを実証する絶好の場であり、市販車により密接した技術を開発する場でもあったのです。世界最高峰の自動車レース、フォーミュラ1の世界において、すべてのメーカーがレース専用設計のエンジンを用いているのに対し、BMWは318iの4気筒パワーユニットをベースにF1エンジンを造りました。また、私たちは苛酷なレースで勝利を得るために、レーシング・エンジンに初めてコンピュータ制御を採用しました。その技術は市販車においてはDME / デジタル・モーター・エレクトロニクスとして採用され、排気ガスの清浄化と燃費の向上に役立っています。



フォーミュラ1の世界に、いち早くターボ・チャージャーを採用したのはBMWです。また、エンジン制御にコンピュータを導入し、DME / デジタル・モーター・エレクトロニクスを組み込んだ最初のメーカーです。これらの先進テクノロジーを搭載したBMWエンジンは、挑戦2年目にしてターボチャージャー付エンジンとして、初の世界選手権タイトルを獲得しました。この輝かしい戦績は、明らかにBMWの卓越したエンジン・テクノロジーを示すと同時に、「先進性を通じて、技術革新を追求する」というBMW独自のコンセプトをあらわしています。



モータースポーツにおける経験と実績は、自動車メーカーが技術および構造上の複雑な問題を解決する能力を持っているかどうかを測る重要な基準になります。BMW M3が、モータースポーツの最高レベルに挑戦する車であることには、それだけの理由があるのです。

BMW M すべてを知りつくした 真のモータリストのために BMW 4バルブ・テクノロジー を提示します。

サーキットで得られたノウハウをベースに、その歴史が培ってきた自動車工学の粋を結集。4バルブ/1シリンダー・エンジンのハイパフォーマンス・カーを創造しました。

厳しい選択眼と正しい見識を持つ真のドライバーのために、果敢にモータリングの未来を切り拓く車として、ハイパフォーマンス・カーのあるべき姿を問います。

BMW M:
ハイパフォーマンスを母体とし、レースで培われたスポーツ性を明快に体现した車。

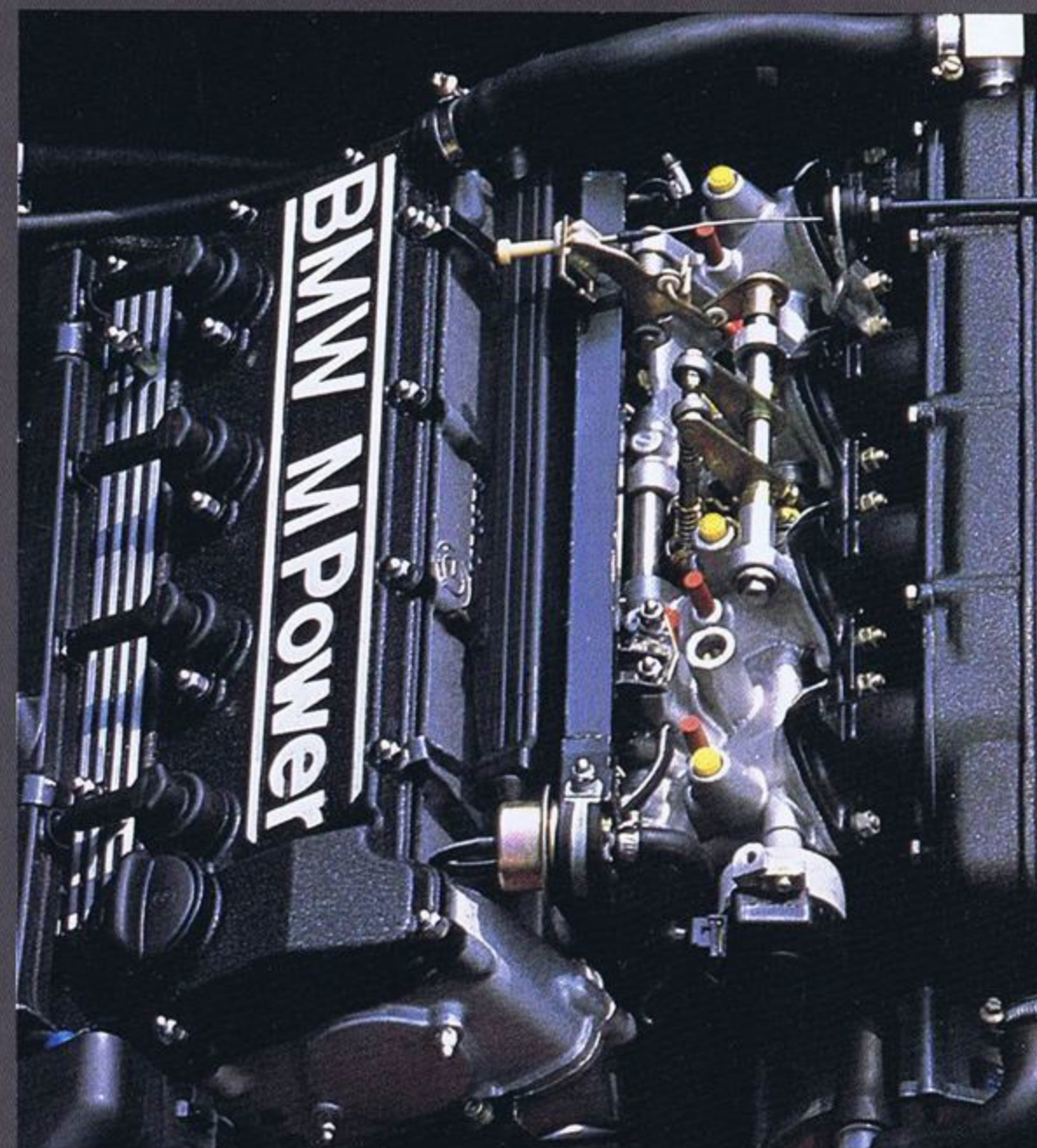
BMW Mは、M-Power、M-Technicに冠されるMと同じく正にモータースポーツを意味し、それに裏づけられた真のパフォーマンスとBMWのスポーツ・スピリットを持ち得たことを意味します。もちろん、ただ単に速く走るためだけでなく、路上を優位に走ることを目的としているわけでもありません。

BMWの考えるハイパフォーマンス・コンセプトは、高速時にも安全で快適な走行を約束するシャシーン、高性能なサスペンション、ワインディング・ロードを快適に走るためのハンドリング、パニック・ブレーキの際にも安全を確保するセーフティ・システム、ハイ・パワーなエンジンなど、数多くの要素を含んでいます。私たちは、これらの要素が、路上でその卓越性を発揮してこそ意義があると考えます。

BMWはモータースポーツで培われたスポーツ性と高性能を統合し、他社の追随を許さないまでの地点へ到達しました。BMWはスポーティ・パフォーマンスを、市販車における卓越性実現のための本質的な要素であると考えます。

比類なきBMWテクノロジーを結集。独自の開発力とモータースポーツの経験が生んだスポーティ・パフォーマンスの頂点。

BMWは高度テクノロジーを擁する企業体として、数多くの科学的知識と専門のノウハウを蓄積し、そのすべてを投入してモータースポーツと取り組んでいます。これは、最高水準のテクノロジーに裏づけされたBMWの資質と力を実証することを目的としています。モータースポーツはそれに積極的に参加することにより、既成概念を打破し、真の技術革新を



生む可能性を秘めていると私たちは考えます。モータースポーツは、意欲的なエンジニアが新たな可能性を求め、貴重な体験を積むことができる数少ない場所です。真に革新的なアイデアはありきたりの開発過程からは決して手に入れることはできないものなのです。BMW Mは、こうした概念をより明確な具体性を持って提示し、BMWモータースポーツ・エンジニアリングを結集させた車として、スポーティ・パフォーマンスの頂点に存在します。

BMW M:
それは、モータースポーツに豊富な経験を持ち4バルブ/1シリンダーのエンジンを有することを意味します。

1965年、BMWは初めて高性能4バルブ/1シリンダー・エンジンを送り出しました。この優れたエンジンの開発によって、BMWが数々のレースに勝利を収めたのは周知の事実です。革新的テクノロジーを母体とし、市販車エンジンのブロックをベースに開発された2リッター・レーシング・エンジンは320ps以上もの出力を生み出し、フォーミュラ2ヨーロッパチャンピオンシップで6つのタイトルを獲得し、全世界で幾多の勝利を収めてきました。

1960年代に開発され、何と20年もの間、何ら基本設計を変えることなく第一級のポテンシャルを誇ってきたこのレーシング・エンジンの優秀性は、そのまま、BMW4バルブ・テクノロジーの優秀性を証明しています。

モータースポーツのために開発されながら、一般公道における走行認可を受けた車、BMW M1。その6シリンダー/24バルブのパワー・ユニットこそ、BMWレーシング・テクノロジーの輝かしい成果のひとつといえます。この高性能パワー・ユニットを、さらに洗練し、改良を加えたものが、現在M5とM6に搭載されているM88型エンジンなのです。

この事実は、BMWが、信頼性、スムーズさ、扱い易さなどを必要とする市販車のスポーティ・モータリングと、純粋なレーシング・テクノロジーを融合させる能力を持つ事を明確に示しています。言い換えれば、モータースポーツでの経験が、BMWの6シリンダー・コンセプトである至高のモータリング、洗練性、安全性、スポーツ性を生んだともいえます。

BMW車に一貫して採用されているエレクトロニクス・テクノロジー。車の走行状態に合わせた最適の燃料供給と点火時期をコンピュータが決定し、スムーズなエンジン回転と強大なパワーを生み出します。また、パニックブレーキの際のタイヤのフルロックを防ぎ、方向安定性を失うことなく、より安全に停止させるABS/アンチロック・ブレーキング・システム。これらはすべて、モータースポーツの経験によって開発、熟成され、BMWの卓越した走行性能を実現させています。

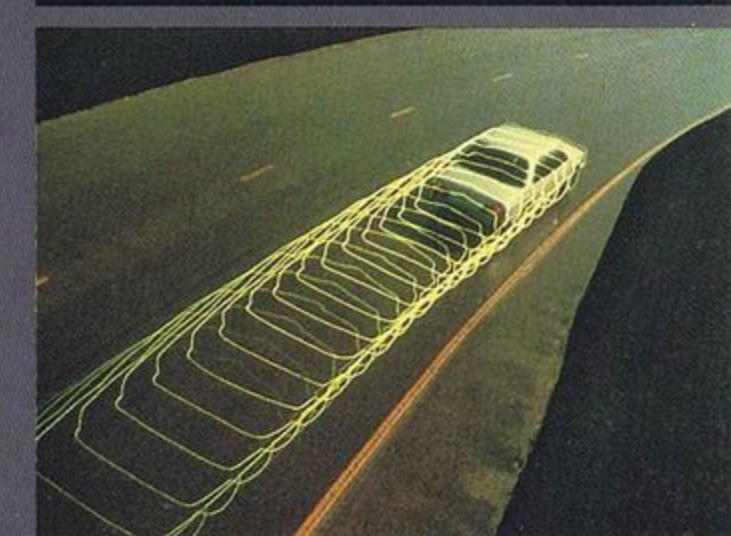
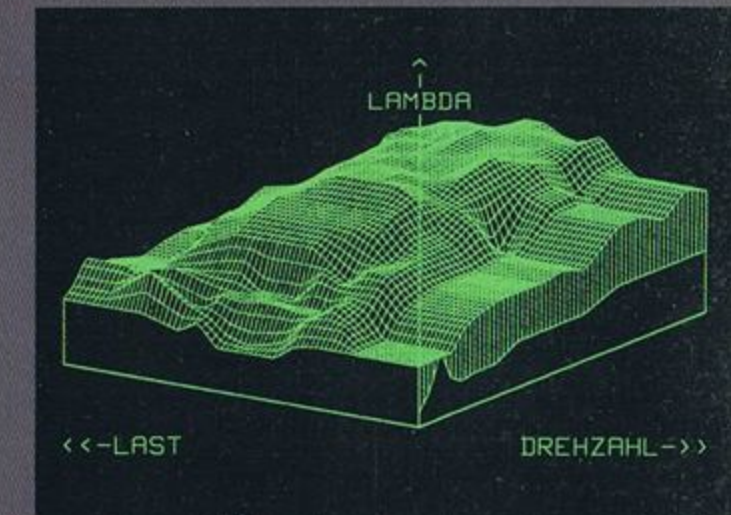
BMW M6:
モータースポーツのダイナミズムと、優美な製品を究極のレベルで統合したグランド・ツーリング・クーペ。

BMW M5:
最強のスポーティ・パフォーマンスを求めて。BMWモータースポーツによるハンドメイド・ラグジュアリー・セダン。

今BMWは、M1のモータースポーツにおける輝かしい戦績と共に、ハイパフォーマンスの象徴として、高い評価を得てきた6シリンダー/24バルブのパワーユニットを備えた特別なBMWを提示します。この2台の最も特徴的なところは、レースを基準とする卓越したシャシーン、エンジン、ABS/アンチロック・ブレーキング・システムに代表される高い安全性を備えながら、他のBMW車と同じく、エクスクルーシブとさえいえる快適性を実現している、ということです。そのパワー・ユニットは、高性能エンジンでありながら、扱い易いトルク特性を備え、BMW 6シリンダー・エンジンの「シルキー・シックス」と呼ばれるスムーズさに、さらに磨きがかかっています。これらのトータルバランスが生む車こそ、BMWの真髄ともいべきスポーティさと、6シリンダー・コンセプトの、市販車における完全なる融合、ということができるといえます。

BMW M3:
レースのために生まれ、路上での究極のパフォーマンスを追求したBMWモータースポーツ・エンジニアリングの頂点。

BMW M3は、国際モータースポーツ規約に準拠する、グループAレーシング用のベーシック



モデルとして極めて高度なコンセプトのもとに開発されました。このレベルの車は、ただ単に技術的ノウハウや熟練したエンジニアリングだけでなく、勝利への意欲を持ち、果敢に挑み続ける者だけが創り得るものなのです。この点において、M3は通常のアマチュア・スポーツ・サルーンとは根本的に異なるコンセプトを持っています。

この車のパワー・ユニットはモータースポーツの世界そのものともいえるフォーミュラ1用4気筒レーシングエンジンをベースとしています。

さらにみがきのかかったサスペンションの生む画期的なドライビング特性、信頼性の高い操縦安定性、サーキットで培われたワインディング・ロードでのハンドリング、そして、ABSと大型ディスクブレーキによる強力な制動力。M3はあらゆる面において、コンパクトなスポーティカーにおけるドライビングの新たな基準を設定しています。M3は、通常のモータリングにおいても新次元を切り拓く車であると同時に、モータースポーツにおいても、大きな成功を収める可能性をも持ち合わせています。

BMW M:
最も優れた車を望むドライバーに、最高の車を提示。BMWとBMWオーナーの理想的なインターフェイス。

BMW Mは、ハイパフォーマンス・カーの概念に正しい見識を持ち、最も優れた車を望むドライバーのために存在します。彼らは車そのものに自分の主張を反映させたいと願う、厳しい識別眼を持った人々だといえるでしょう。

BMW Mのステアリングを握るドライバーと、BMWのエンジニアはスポーツ・スピリットを持ち、個性を大切にするという点で共通します。

すべての車は、その価値にふさわしい人々に選ばれる。この言葉は真実であり、BMWとBMWオーナーの関係は、その最良の形を持ち続けることでしょう。

私たちが人生で手にすることのできる自由には、自分に最もふさわしい車を選べることも含まれます。特別な車は、モータリストにより大きな自由、よりダイナミックな行動力、より明確な独立の気風を約束します。そして、BMWは最強の4バルブ・テクノロジーによって、新次元のパフォーマンスとダイナミズムを実現し、果てしなく大きな自由を提示しました。

いま、BMWは見識あるモータリストの知的ライフスタイルを、最強のラインアップでバックアップします。



車の機能を究極にまで追求した時、モータースポーツに不可欠なハイパフォーマンスと、スポーツ・スピリットに共通性を見出します。この機能性と車に求められる居住性、快適性を高い次元で体現した車がBMW Mといえます。すみずみにまで行き届いた高いクオリティ、人間工学に基づいたコックピットは、最新テクノロジーによってさらに改良され、BMW伝統のボディワークと共に、新次元のスポーティカーを実現しました。